دليل البيئة والسلامة

QAIA-CEO-QSM-MAN-013-04

مجموعة المطار الدولي
AIRPORT INTERNATIONAL GROUP
A Groupe ADP company

المحتويات

الهدف 4

1.النطاق 4

2.الوثائق ذات الصلة 4

3.نظرة عامة على سياسة نظام الإدارة المتكاملة 7

5.الاختصارات الهامة 15

6.الأدوار والمسؤوليات 15

7.تعليمات تقييم الأثر والمخاطر 18

8.الهدف وصف الإجراء لتحديد التأثير والمخاطر المتعلقة بالعمل / المشروع بناءا على طبيعة العمل 18

9.الأدوار والمسؤوليات 18

10.تعليمات تقييم المخاطر 18

11.إجراءات مراقبة السلامة 21

11.1.1 الإجراء الأول – العمل الساخن 21

11.1.2 الإجراء الثاني - إجراء الإغلاق/ الوسم 24

11.1.3 الإجراء الثالث - العمل في أماكن مرتفعة 25

11.1.4 الإجراء الرابع - الأماكن المغلقة 30

11.1.5 الإجراء الخامس - المناولة اليدوية 33

11.1.6 الإجراء السادس - إجراءات السلامة الكهربائية 35

11.1.7 الإجراء السابع – سلامة مناولة المواد الكيميائية 37

11.1.8 الإجراء الثامن - استخدام الأدوات الميكانيكية 42

11.1.9 الإجراء التاسع - إدارة الضوضاء 48

11.1.10 الإجراء العاشر - الإجراء الوقائي من تلوث التربة 50

11.1.11 الإجراء الحادي عشر - مكافحة تلوث الهواء 51

11.1.12 الإجراء الثاني عشر – قواعد السلامة العامة 52

11.1.13 الإجراء الثالث عشر - قواعد سلامة الحفر 57
11.1.14 الإجراء الرابع عشر - إجراءات التحكم الآمن في المعدات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات 60
11.1.17 الإجراء السابع عشر – قواعد التخلص من النفايات..... 63
11.1.18 الإجراء الثامن عشر - استخدام المبيدات وإدارتها..... 65
11.1.19 الإجراء التاسع عشر - إجراءات التحقيق في الحادث..... 68
11.1.20 الإجراء العشرون - تقييم الأثر الاجتماعي 68
الملحق 1 قواعد السلامة الجوية أثناء العمل..... 69
الملحق 2 لافتات السلامة والتوعية..... 78
الملحق 3 مواصفات معدات الحماية الشخصية..... 81
الملحق 4 تعليمات الإسعافات الأولية 89

الهدف

أعد هذا الدليل من قبل مجموعة المطار الدولي بصفتها المشغل لمطار الملكة علياء الدولي من أجل مساعدة وتزويد الموردين/ المقاولين/ الزوار/ المستثمرين الذين تم اختيارهم للعمل أو زيارة مطار الملكة علياء الدولي بقواعد وتوجيهات لممارسة أعمال البيئة والسلامة، ويعتمد هذا الدليل على المتطلبات القانونية، ومتطلبات مجموعة المطار الدولي، علما انه اعتمادا على طبيعة المشروع وموقعه من الممكن طلب أي متطلبات إضافية يمكن إضافتها إلى وثيقة تصريح العمل.

علاوة على ذلك، إن مسؤولية مراجعة وفهم واستخدام هذا الدليل تقع على عاتق المورد/ المقاول/ المستثمرين كإجراءات وقائية للتحكم في المخاطر المرتبطة بالمهام المحددة لهم، وسيشكل أي تقصير في الامتثال لمتطلبات هذه الوثيقة أو متطلبات تصريح العمل انتهاكاً لمتطلبات تصريح العمل ويحق لإدارة مجموعة المطار الدولي إيقاف العمل إلى أن يتم اتخاذ الإجراءات التصحيحية المناسبة، وكذلك، أي تأخير أو تكلفة ناتجة عن هذا الانتهاك ستسترده مجموعة المطار الدولي.

1. النطاق

ينطبق هذا الإجراء على أنشطة الموردين/ المقاولين/ المستثمرين عند العمل في مطار الملكة علياء الدولي في **مباني مجموعة المطار الدولي**، بالإضافة إلى الجهات المعنية أو المقاولين المتعاقدين مع المقاولين الفرعيين والموردين.

2. الوثائق ذات الصلة

ترد أدناه الوثائق المرجعية المستخدمة لوضع هذا الدليل، ولكن هذه الوثائق ليست متاحة للجمهور ويمكن تقديمها فقط حسب احتياجات العمل وبعد موافقة الدائرة المعنية بمجموعة المطار الدولي.

- خطة الصحة والسلامة البيئية (المرجع QAIA-CEO-QSM-PLN-015).
- إدارة السلامة الجوية (المرجع QAIA-COO-AVS-MAN-001).

- إجراءات إصدار تصريح العمل (وجميع الملحقات ذات الصلة) (QAIA-COO-TEC-PRO-PR-001).
- المبادئ التوجيهية لخطة البيئة والصحة والسلامة أثناء أعمال البناء (المرجع QAIA-CEO-QSM-GDL-016).

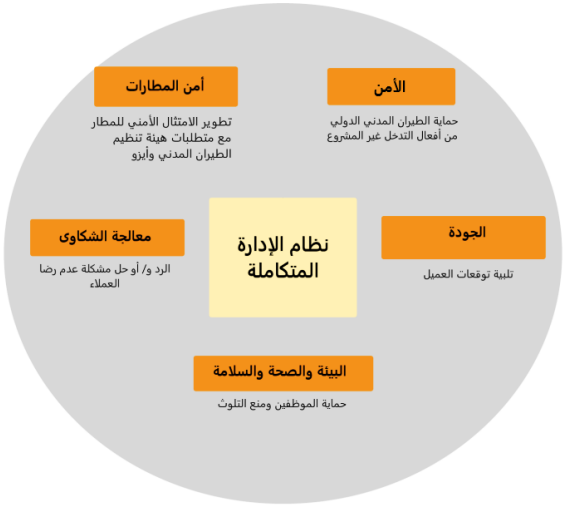
علاوة على ذلك، إن المتطلبات القانونية الرئيسية المطبقة والتي استخدمت كمرجع لتطوير هذا الدليل هي

- قانون حماية البيئة لسنة 2017
- قانون الطيران والبيئة، JCARC 301
- تخطيط توافق الضوضاء في المطار، JCARC 150
- تقييم الأثر البيئي رقم 37 لسنة 2005
- إدارة المواد الخطرة رقم 24 لسنة 2005
- إدارة النفايات الصلبة رقم 27 لسنة 2005
- إطار إدارة النفايات - 2020
- تعليمات إدارة النفايات الصلبة لسنة 2019
- حماية البيئة في حالات الطوارئ رقم 26 لسنة 2005
- التفتيش البيئي رقم 65 لسنة 2009
- تعليمات إدارة النفايات الخطرة وتداولها لسنة 2019
- حماية الأنظمة الجوية رقم 28 لسنة 2005
- أنظمة حماية التربة رقم 25 لسنة 2005
- تعليمات إدارة الزيوت المستهلكة الصادرة عام 2014
- تعليمات تقييم الأثر البيئي – 2014
- جودة مياه الشرب رقم 286 لسنة 2014
- معالجة تخزين البضائع الخطِرة رقم 431 لسنة 1985
- المبادئ التوجيهية الخاصة بجودة مياه الري – المياه - JS 1766-2014
- مياه الشرب المعبأة - المياه - JS 1214-2018
- للاستخدام والتخلص من مخلفات المجارير الصلبة - JS 1145-2016
- مياه الصرف الصحي المنزلية المستصلحة - JS 893-2006
- مياه الصرف الصناعي - JS 202-2007

- نوعية الهواء - JS 1140-2006
- تغير المناخ رقم 79 لسنة 2019
- جودة مياه الشرب - 286-2015
- انبعاثات المداخن - JS_ 1189_2006
- معيار الإضاءة - JS524/1987
- تعليمات ربط مياه الصرف الصحي غير المنزلية بنظام الصرف الصحي – 2017
- قانون العمل الأردني رقم 14 لسنة 2019
- لائحة وزارة العمل الأردنية - تعليمات السلامة للمعدات والآلات رقم 43 لسنة 1998
- لائحة وزارة العمل الأردنية - لجنة السلامة والصحة المهنية لسنة 1998
- قانون الحماية من الإشعاع والسلامة والأمن النووي رقم 43 لسنة 2007
- معايير أداء مؤسسة التمويل الدولية/ وكالة ضمان الاستثمار متعدد الأطراف/ البنك الأوروبي للإنشاء والتعمير
- التصنيف البيئي والترخيص رقم 69 لسنة 2020
- المواد الخطرة/ إدارة النفايات رقم 68 لعام 2020
- نظام المعلومات والتحكم البيئي لإدارة النفايات رقم 85 لعام 2020
- معايير الأداء للبنك الأوروبي للإنشاء والتعمير ومؤسسة التمويل الدولية والوكالة الدولية لضمان الاستثمار.

3. نظام الإدارة المتكامل

الصورة 1: مخطط نظام الإدارة المتكامل



يعتمد نظام الإدارة المتكاملة على خمس أعمدة رئيسية (انظر الصورة 1)، وهذه الأعمدة هي أساس أي نشاط تشغيلي يتم تدريب الموظفين على متابعته وتنفيذه.

هدفنا الرئيسي هو الحصول على رضا العملاء من خلال تقديم خدمات عالية الجودة، وحماية أمن وسلامة عملائنا/ مجتمعنا، والحفاظ على البيئة المحيطة نظيفة وخضراء.

3. نظرة عامة على سياسة نظام الإدارة المتكاملة

قامت مجموعة المطار الدولي بتطوير نظام الإدارة المتكاملة وفقًا لمعايير ISO 9001 2015 و ISO 14001 2015 وISO45001 2018 و ISO 10002 2014 ومتطلبات المساهمين بناءً على معايير الأداء للبنك الأوروبي للإنشاء والتعمير ومؤسسة التمويل الدولية ووكالة ضمان الاستثمار متعددة الأطراف، والتي تتماشى مع نهج التحسين المستمر لدينا، ونحن ملتزمون بما يلي

- الامتثال للمتطلبات القانونية والتنظيمية في المملكة الأردنية الهاشمية
- إنشاء ومتابعة الأهداف وتطبيق متطلبات نظام الإدارة المتكامل وإدارة المخاطر بكفاءة.
- ضمان مستويات متقدمة من رضا العملاء في مطار الملكة علياء الدولي من خلال التعامل مع الشكاوى بطريقة تفاعلية مع مواصلة تحسين العمليات وفقاً للمتطلبات المالية والتشغيلية والتنظيمية.
- تطوير وتشغيل مطار آمن يتماشى مع معايير الطيران المطبقة وأفضل الممارسات المتبعة
- تعزيز بيئة عمل آمنة وصحية من خلال التزام الإدارة وإشراك الموظفين ومشاركتهم لتأسيس وتطوير ثقافة صحة وسلامة استباقية للأطراف المعنية.

- تنفيذ وتحديث نظام مستدام للإدارة البيئية وتحسين أدائه باستمرار من خلال التركيز على إدارة الكربون والمياه ومنع التلوث، وفصل النفايات وتقليلها.
- إشراك جميع الجهات المعنية في إجراءات التحسين.

4. التعاريف الهامة

- **الحادث** هو حدث متعلق بالعمل تتم خلاله الإصابة أو المرض أو الوفاة بالفعل.
- **مشغل المطار** الشخص الذي يقوم بتشغيل مطار يخدم مشغل طائرة أو ناقل جوي أجنبي مطلوب أن يكون معتمدًا بموجب الجزء 139 من هيئة تنظيم الطيران المدني
- **أجهزة التنفس** جهاز يوفر الهواء للتنفس لاستخدامه في المناطق ذات المستويات العالية من الملوثات المنقولة جواً أو الأجواء غير المرغوب فيها (جهاز تنفس مستقل أو منقذ ذاتي)
- **علامات السلامة الكيميائية** تحذير مرئي للمخاطر المرتبطة بالبضائع الخطرة المخزنة أو المستخدمة في الموقع
- **المواد الكيميائية** أي عنصر أو مركب كيميائي أو خليط من العناصر و/ أو المركبات حيث يتم توزيع المواد الكيميائية
- **الاختبار السريري** فحص طبي عام لوظائف الجسم وكذلك فحص للإصابات السابقة.
- **إجراء المراقبة/ التدابير المخففة** إجراء أو طريقة لإدارة المخاطر إلى مستوى مقبول
- **الأماكن المغلقة** مكان مغلق أو مغلق جزئيًا غير مخصص أو معد بشكل أساسي للإشغال البشري، حيث يوجد خطر واحد أو أكثر مما يلي
    - تركيز الأكسجين خارج نطاق الأكسجين الآمن
    - تركيز مادة ملوثة منقولة في الهواء قد تسبب ضعف أو فقدان للوعي أو اختناق
    - تركيز الملوثات المنقولة جواً القابلة للاشتعال والتي قد تسبب إصابات من حريق أو انفجار.
    - التعرض للمخاطر البيولوجية (الأفاعي).

- **الملوثات** أي غبار أو دخان أو ضباب أو بخار أو مادة بيولوجية أو غاز أو مادة أخرى في صورة سائلة أو صلبة، وقد يكون وجودها ضارًا بالأشخاص
- **الإجراء التصحيحي** الإجراء المتخذ لتصحيح حالة عدم المطابقة أو المخالفة أو الحدث غير المرغوب فيه ولمنع تكراره
- **علامة الخطر في الأماكن المحصورة** علامة تشير إلى أن المنطقة داخل نقطة الدخول هي مكان محصور، وقبل الدخول يجب تدريب الشخص واعتباره مؤهلًا لدخول الأماكن الضيقة
- **ديسيبل** الوحدة المستخدمة كمقياس لمستوى الضوضاء بناءً على المقياس اللوغاريتمي
- **غير نشطة** عملية فصل الخطوط أو الأجهزة عن جميع مصادر الطاقة الكهربائية عادة عن طريق عملية التبديل، ولا يعني عدم تنشيطها أنها معزولة أو فارغة أو كليهما
- **المنطقة المحددة** المواقع المصممة الدائمة أو المعتمدة لعمليات العمل الساخن التي يتعين القيام بها بانتظام
- **حماية الحواف** توفير حاجز لمنع شخص من السقوط على طول الحافة
  - مبنى أو هيكل آخر
  - فتحة في سطح أو مبنى و
  - منصة مرتفعة.
- **الصدمات الكهربائية** الآثار الناتجة عن المرور المباشر أو غير المباشر لتيار كهربائي خارجي عبر الجسم، ويشمل اتصالات مباشرة وغير مباشرة وكل من التيارات القطبية الأحادية والتيارات القطبية الثنائية
- **المخاطر الكهربائية** يقصد بالمخاطر الكهربائية فيما يتعلق بشخص ما الخطر الذي يتعرض له الشخص كالوفاة أو الصدمة أو الإصابة الناجمة مباشرة عن الكهرباء أو الناشئة عن الكهرباء، وفيما يتعلق بالممتلكات مخاطر الخسارة أو الضرر الناجم مباشرة عن الكهرباء أو الناشئ عنها
- **العمل الكهربائي** هو تصنيع أو إنشاء أو تركيب أو اختبار أو صيانة أو إصلاح أو تغيير أو إزالة أو استبدال المعدات الكهربائية
- **التنشيط** هي الوسائل التي يتم تنشيطها بالكهرباء
- **جهاز عزل الطاقة** عبارة عن جهاز ميكانيكي (مفتاح فصل وصمام خط والكتلة ولوحة فارغة) يمنع فعليًا نقل أو إطلاق مصدر طاقة إلى الآلات أو المعدات

- **مصدر الطاقة** أي مصدر للطاقة الكهربائية أو الميكانيكية أو الهيدروليكية أو الهوائية أو الكيميائية أو الحرارية أو الجاذبية أو غيرها من الطاقة المخزنة
- **تقييم الأثر البيئي** تقييم الأثر الناتج عن الجوانب البيئية أثناء التشغيل العادي وغير العادي لتقرير التأثير الكبير
- **البعد البيئي** الأنشطة أو المنتجات أو الخدمات التي يمكن أن تتفاعل مع البيئة
- **التأثير البيئي** أي تغيير يطرأ على البيئة، سواء كان ضار أو نافع أو ناتج كليًا أو جزئيًا عن الجوانب البيئية للشركة.
- **الضوضاء المفرطة** ضوضاء أعلى من معايير التعرض للضوضاء كما حددتها السلطات القانونية ذات الصلة أو سياسة الضوضاء الخاصة بالمنظمات، أيهما أقل
- **ممثل البيئة والصحة والسلامة** هو الشخص المسؤول عن ضمان اتباع المتطلبات الواردة في هذه الإجراءات، ويمكن أن يكون هذا الشخص إما مسؤولًا كبيرًا أو رئيس قسم يعمل في قسم البيئة والصحة والسلامة وتحت مظلة مدير قسم إدارة الجودة/ السلامة
- **مراقبة الحريق** شخص تم تعيينه من عملية العمل الساخن لبدء مسؤوليات مراقبة الحريق
- **تحديد المخاطر** هي عملية فحص كل منطقة عمل لتحديد جميع المخاطر المدمجة مع أنشطة مهام العمل والمواد ومعدات العمل.
- **المخاطر** أي شيء (على سبيل المثال الحالة أو الموقف أو الممارسة أو السلوك) يحتمل أن يتسبب في ضرر، بما في ذلك الإصابة أو المرض أو الوفاة أو الأضرار البيئية أو الممتلكات والمعدات
- **الطاقة الخطرة** مصادر الطاقة بما في ذلك الطاقة الكهربائية والميكانيكية والهيدروليكية والهوائية والكيميائية والحرارية والجاذبية أو غيرها من الطاقة المحتملة التي يمكن أن تسبب ضررًا عند إطلاقها
- **المواد الخطرة** أي مادة بسيطة أو مركبة أو مدمجة أو نفاياتها سواء كانت طبيعية أو صناعية تشكل خطراً على البيئة أو على أي من عناصرها أو على سلامة الحياة.
- **النفايات الخطرة** نفايات غير النفايات المشعة التي تكون بسبب تفاعلها الكيميائي أو خصائصها السامة أو المتفجرة أو المسببة للتآكل أو غيرها من الخصائص التي تسبب خطرًا أو يحتمل أن تسبب خطرًا على الصحة العامة أو البيئة، سواء بمفردها أو عندما تترافق مع نفايات أخرى
- **فقدان السمع** ضعف السمع الناتج عن التعرض للضوضاء المفرطة في العمل

- **حامي السمع** هو جهاز مصمم لحماية سمع الشخص وهو
  - يتم إدخاله في قناة الأذن.
  - يغطي مدخل قناة الأذن، و
  - يغطي الأذن بالكامل.
- **اختبار السمع** يوفر اختبار السمع تقييماً لحساسية حاسة السمع لدى الشخص ويستخدم مقياس السمع لتحديد حساسية سمع الشخص عند ترددات مختلفة
- **مشغل العمل الساخن** الطرف الذي سينفذ العمل الساخن
- **تصريح العمل الساخن** وثيقة صادرة عن السلطة المختصة لهدف التصريح بأداء أي عمل ينطوي على حرق أو لحام أو عمليات مماثلة من شأنها إحداث حرائق أو انفجارات
- **الحادث** أي واقعة قد تؤدي إلى
  - إصابات خطيرة في حادث الوفاة
  - اصابات طفيفة
  - مرض و
  - اصدام، مما قد يؤدي إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة.
- **مياه الصرف الصناعي** المواد الصلبة/ السائلة بكميات وأحجام مختلفة والتي قد تتسبب بتلف نظام الصرف الصحي أو مشكلة تشغيل في محطة معالجة مياه الصرف الصحي
- **نقطة العزل** هي نقطة أو إحدى النقاط العديدة المستخدمة لعزل الأجزاء الكهربائية
- **العزل** ضمان نقل أو التحكم في جميع مصادر الطاقة الخطرة لقطع من المعدات أو الآلات لمنعها من التنشيط غير المتوقع
- **العمل الحي** العمل الكهربائي المنفذ في الظروف التي يتم فيها تنشيط جزء من المعدات الكهربائية موضوع العمل الكهربائي، ويتضمن أيضًا الاختبار واكتشاف الأخطاء
- **الإغلاق** لتحييد جميع مصادر الطاقة في الآلات أو المعدات فعليًا، عادةً عن طريق وضع الأقفال، قبل البدء في أي أعمال صيانة أو إصلاح، والهدف من الإغلاق هو منع تشغيل جميع أجهزة عزل الطاقة (المفتاح أو قاطع الدائرة أو الصمام) عن طريق الخطأ أو عن غير قصد أثناء عمل العمال على المعدات
- **الانسكاب الرئيسى** لا يمكن احتواء الانسكاب بأمان من خلال استخدام مواد السيطرة على الانسكابات العادية بسبب الخطر على الأشخاص أو البيئة المحيطة بدخول نظام الصرف الصحي أو البيئة المحيطة

- **المناولة اليدوية** أي نشاط يتطلب استخدام القوة من قبل شخص لرفع أي شيء أو إنزاله أو دفعه أو سحبه أو حمله أو نقله أو إمساكه أو تقييده
- **ورقة بيانات سلامة المواد** وثيقة تعدها الشركة المصنعة أو المستورد لمادة كيميائية والتي تصف الاستخدامات والخصائص الكيميائية والفيزيائية ومعلومات المخاطر الصحية وتدابير الاستخدام والتعامل الآمن ومعلومات الطوارئ، ومن المتطلبات التشريعية أن يقوم المصنع أو المستورد بتزويد المستخدم النهائي بنسخة من ورقة بيانات سلامة المواد لكل مادة كيميائية
- **الأمراض** المرض الذي يتطلب العلاج في المستشفى كمريض، وهو مرض محدود ذاتيًا ولا يمنع الشخص المصاب من أداء وظائفه الطبيعية لأكثر من فترة زمنية قصيرة. (نزلة برد أو إنفلونزا، إلخ ...).
- **إصابة طفيفة** إصابة تتطلب معالجة إسعافات أولية فقط أو إصابة تتطلب علاجًا من قبل طبيب متخصص ولكن ذلك لا يؤدي إلى إضاعة الوقت أو دخول المستشفى لأكثر من 48 ساعة. (مثل الالتواء والكدمات وما إلى ذلك ...).
- **الإنزلاق الطفيف** تم اكتشافه ومعالجته بأمان مع وجود مخاطر قليلة أو معدومة على الأشخاص أو الممتلكات أو البيئة
- **المراقبة والقياس** وصف كيفية قياس الأداء في جوانب البيئة للامتثال لإجراءات مراقبة التشغيل
- **المراقبة والمراجعة** المراقبة المستمرة للمخاطر المحددة وتقييم المخاطر وعمليات التحكم فيها ومراجعتها للتأكد من أنها تعمل بشكل فعال
- **الاضطرابات العضلية الهيكلية** إصابة أو علة أو مرض يصيب الجهاز العضلي الهيكلي يؤثر على العضلات أو العظام أو الأوتار أو الأربطة أو الأقراص أو الأعصاب وينشأ كليًا أو جزئيًا عن المناولة اليدوية في مكان العمل، سواء حدث فجأة أو خلال فترة زمنية ولكنه لا يشمل الإصابة أو العلة أو المرض الناجم عن التكسير أو القطع الناتج عن التشغيل الميكانيكي للمنشأة
- **العمل الرئيسي** هو العمل الذي له تأثير كبير على تشغيل المطار أو/ وحماية البيئة، و/ أو سلامة الموظفين أو/ ورضا العملاء أو/ وأمن المطار الذي يتطلب تقييم المخاطر لتحديد المخاطر المتوقعة وتفاصيل تدابير الرقابة

- **العمل البسيط** هو العمل الذي ينطوي على مخاطر مقبولة ولا يتطلب تقييمًا كاملاً ولكن يجب اتباع قواعد السلامة العامة للحفاظ على منطقة العمل خالية من المخاطر.
- **الضوضاء المزعجة** هي ما يُنظر إليه على أنه مزعج بغض النظر عن التعرض اليومي
- **السيطرة التشغيلية** التدابير المطبقة على الجوانب البيئية للتحكم في تأثير البيئة
- **الفرد المعتمد لاصدار انصريح العمل الساخن** الفرد الذي تم تعيينه من قبل إدارة مجموعة المطار الدولي للتصريح بالعمل الساخن، ولا يمكن أن يكون تصريح الفرد مشغل العمل الساخن
- **معدات الحماية الشخصية من السقوط** معدات مثل أحزمة وأجهزة منع السقوط، والحبال، ومعدات التقييد، وما إلى ذلك، التي يتم ارتداؤها و/ أو ربطها بجسم المستخدم لمنع أو تقليل تأثير السقوط
- **الوقاية من التلوث** تجنب أو تقليل أو التحكم في إنشاء أو انبعاث أو تصريف الملوثات أو مواد النفايات من أجل تقليل الآثار البيئية الضارة
- **الإجراءات الوقائية** الإجراءات المتخذة للقضاء على سبب عدم المطابقة المحتمل أو العيب أو الحدث غير المرغوب فيه ومنع حدوثه
- **المنطقة المحظورة** أي منطقة يتم الوصول إليها على بعد 3 أمتار على الأقل من أي حافة غير محمية على سطح أفقي وأسطح المنازل
- **اختبار الجهاز التنفسي** يتم قياس المواد الناتجة أثناء الشهيق وهواء الزفير في عينات لاختبار سلامة التدفق مع مرور الوقت لتحديد كفاءة التنفس
- **تقييم المخاطر** عملية تقييم المخاطر المرتبطة بكل من المخاطر المحددة حيث يمكن تنفيذ تدابير الرقابة المناسبة بناءً على الاحتمالات الممكنة
- **مراقبة المخاطر** عملية تحديد وتنفيذ التدابير الأكثر فعالية للسيطرة على المخاطر
- **الخطر** مدى احتمالية وقوع حدث خطير (مع نتيجة أو أثر معين)
- **المخاطر وفرص التحسين** الآثار السلبية المحتملة (التهديدات) والآثار المفيدة الممكنة (الفرص)
- **المرض الخطير** مرض يتطلب الدخول الى المستشفى كمريض، أو مرض يتطلب علاجًا مستمرًا من قبل مقدم الرعاية الصحية، أو يتضمن حالات دائمة / طويلة الأجل
- **الإصابات الخطيرة** إصابة تؤدي إلى دخول المستشفى لأكثر من 48 ساعة أو إصابة ينتج عنها/ تتضمن كسور (باستثناء الكسور البسيطة في أصابع اليدين أو القدمين أو الأنف)، أو ارتجاج

أو إصابات داخلية أو حروق من الدرجة الثانية أو الثالثة (أو أي حروق تؤثر على أكثر من 5 في المائة من سطح الجسم)، أو التمزقات التي تسبب نزيفًا حادًا أو تلفًا في الأعصاب أو العضلات أو الأوتار، والتعرض المؤكد للمواد المعدية أو الإشعاعات الضارة

- **الخدمة و/ أو الصيانة** أنشطة مثل البناء والتركيب والإعداد والضبط والفحص والتعديل و/ أو صيانة الآلات، وهذا يشمل أنشطة مثل التشحيم أو التنظيف أو إزالة التشويش من الآلات أو المعدات وإجراء التعديلات
- **شخص احتياطي** شخص مؤهل مكلف بالبقاء بالخارج وعلى مقربة من الأماكن المغلقة وقادر على
  - أن تكون على اتصال مستمر مع من هم في الداخل، وإن أمكن مراقبتهم
  - بدء إجراءات الاستجابة في حالات الطوارئ عند الضرورة و
  - تشغيل ومراقبة المعدات المستخدمة لضمان السلامة أثناء الدخول والعمل في الأماكن المغلقة
- **العمل القياسي/ العادي** هو العمل **المخطط** الذي يجب القيام به لتغطية احتياجات التشغيل
- **الترميز (Tagout)** يُقصد به إرفاق العلامات أو الإشارات بالأقفال بمعلومات مكتوبة حول طبيعة الإغلاق
- **الحافة غير المحمية** تشمل الأسطح وعمليات الانزال ومستويات الأرضية والممرات أو المنصات والحفريات، وما إلى ذلك، والتي ليس لها شكل من أشكال حماية الحواف لمنع الأشخاص و/ أو الأشياء من السقوط
- **العمل الاضطراري** العمل من الإدارة المعنية التي تحتاج إلى إجراء فوري بسبب التأثير على العمليات
- **عمليات اللحام وومرفقاتها** تلك العمليات مثل اللحام القوسي واللحام بالغاز واللحام باللهب المكشوف واللحام بالنحاس والرش الحراري وقطع الأكسجين وقطع القوس
- **العمل في أماكن مرتفعة** المهام التي تتطلب العمل من ارتفاع 1.8 متر أو أكثر أو العمل على ارتفاع منطقة مفتوحة دون حافة حماية
- **مالك العمل** الجهة المسؤولة عن تمويل العمل والاستفادة الكاملة من نتائج العمل في بعض الحالات اعتمادًا على طبيعة العمل، ويمكن أن يكون **طالب العمل** هو **مالك العمل**

- **مشرف العمل** الجهة أو الشخص الذي يمثل مالك العمل في الموقع والمسؤول عن متابعة ظروف العمل لضمان التوافق مع تدابير التخفيف التي تم الاتفاق عليها مع **الجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح** في وثيقة تصريح العمل
- **الجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح** الجهة المسؤولة عن مراجعة ظروف العمل وتحديد مخاطر السلامة والتشغيل المتعلقة بالعمل وتحديد تدابير التخفيف التي يجب اتباعها من حامل تصريح العمل
- **منظم تصاريح العمل** هو الشخص المسؤول عن الاتصال بين طالب المشروع والجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح والمسؤولة بشكل أساسي عن جمع وتبادل المعلومات المطلوبة المتعلقة بتصريح العمل، وعادة ما يكون المسؤول الأول عن مراقبة الوثائق في قسم الهندسة والصيانة يقوم بهذا الدور

5. الاختصارات الهامة

المصطلح	الاختصار
منظم تصاريح العمل	WPO
تصريح العمل	WP
الجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح	WPG
مالك العمل	OWN
تصريح العمل العادي المخطط له مسبقا	SWP
تصريح العمل الاضطراري	UWP
مدير مطار مناوب	ADM
إدارة إطفاء الحرائق في المطارات	ARFF

6. الأدوار والمسؤوليات

فيما يلي وصف للمسؤوليات الرئيسية لمالك العمل / مشرف العمل / الجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح / المقاول، وفقًا لإجراءات العمل، المرجع QAIA-CEO-TEC-PRO-PR-001، ومع ذلك، وحسب نوع العمل، ستتم إضافة مسؤوليات إضافية إلى القائمة أدناه.

لقب الشخص/ الجهة	الأدوار والمسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	▪ **تقديم معلومات شاملة عن طبيعة ونوع العمل لإدارة المشاريع على النحو التالي** ▪ اسم العمل/ المشروع ▪ وصف العمل/ المشروع ▪ موقع العمل/ المشروع ▪ اسم مالك العمل/ المشروع وبيانات الاتصال (الاسم/ رقم الهاتف/ البريد الإلكتروني) ▪ اسم مشرف العمل/ المشروع وبيانات الاتصال (الاسم/ رقم الهاتف/ البريد الإلكتروني) ▪ **تحديد مسؤوليات مشرف العمل أو ممثل مالك العمل الذي سيتابع العمل مع المقاول** ▪ **التواصل والتأكد** من أن المقاول يفهم تدابير االوقائية المدرجة في **تصريح العمل** وتنفيذها في موقع العمل ▪ أوقف العمل وأبلغ منظم تصريح العمل في حال حدوث أي تغيير في نطاق العمل أو مدته. ▪ أبلغ مدير مطار مناوب (adm@aig.aero) في حالة وقوع أي حادث/ حادث يؤدي إلى إصابة خطيرة أو أضرار في ممتلكات المطار أو تشغيله. ▪ تقديم نموذج التصريح اليومي للأمان قبل 48 ساعة من تاريخ بدء العمل لإعداد التصريح الأمني اللازم ▪ في حالة العمل الاضطراري، يجب إرسال بريد إلكتروني لتبرير العمل إلى مدير مطار مناوب (adm@aig.aero) أو الدائرة المعنية وفقًا لطبيعة العمل. ▪ **قبل بدء العمل- ا**فحص الموقع للتاكد من التوافق مع تدابير الرقابة على النحو الوارد في وثيقة تصريح العمل ▪ **المراقبة المنتظمة** لأداء العمل للتأكد من مطابقته مع التدابير الوقائية ▪ على مشرف المشروع التنسيق مع فريق البيئة والصحة والسلامة تحديد مخاطر الصحة والسلامة المتوقعة التي قد تنشأ عن الأعمال المتعاقد عليها من المقاول حتى يتمكن من تحديد الإجراءات الوقائية اللازمة التي يجب اتخاذها للقضاء على تأثير الخطر أو تقليله ▪ على المقاول أو مدير الموقع الإبلاغ أو إرسال بريد إلكتروني إلى مشرف المشروع في مجموعة المطار الدولي حول أي مخاطر وحوادث وقعت في مكان العمل، حتى يتمكن من اتخاذ الإجراءات المناسبة.

	▪ تنفيذ ضوابط السيطرة على المخاطر الصحة والسلامة المهنية وتقديم التقارير إلى quality.department@aig.aero أو ehs@aig.aero وإلى مدير مكان العمل ذي الصلة. ▪ اتباع إجراءات وتعليمات العمل الآمن على النحو المنصوص عليه في تصريح العمل المحدد.

لقب الشخص/ الجهة	الأدوار والمسؤوليات
مالك العمل أو ممثله (تابع)	▪ اتبع الإجراءات التصحيحية اللازمة لحل اي مخالفة الناتجة عن الكشف من قبل الجهة المخولة لمراقبة تصريح العمل و التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح، ويتم إرسال أدلة الإجراءات التصحيحية إلى الجهة المعنية ▪ **إبلاغ مالك العمل** في حال حدوث أي تغيير في نطاق/ مدة العمل
الجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح	▪ يجب أن تتوافق تصاريح العمل مع متطلبات وزارة العمل (تعليمات حماية العمال من المخاطر) ▪ **مراجعة** مخاطر السلامة والتشغيل المتعلقة بالعمل **وتحديد تدابير الرقابة** المطلوبة ▪ **التحقق والموافقة بعد التأكد أن جميع تدابير الرقابة المدرجة في تصاريح العمل يتم تنفيذها بكفاءة في الموقع** ▪ **إجراء فحص عشوائي** خلال مدة العمل لإثبات التوافق مع متطلبات تصريح العمل ▪ **ايقاف العمل** في حالة مخالفة متطلبات تصريح العمل التي تؤثر على تشغيل المطار أو سلامة التشغيل
	▪ في حالة حدوث أي انتهاك للعمل، قم بإنشاء طلب تصحيحي في (نظام إدارة الصيانة عبر الكمبيوتر) لمالك/ طالب المشروع لتحديد الإجراء التصحيحي المطلوب
المقاول	المقاول مسؤول عن توعية فريقه بمخاطر العمل وتدابير الرقابة اللازمة التي يجب اتباعها في الموقع وفقًا لوثيقة تصريح العمل. ▪ يجب **توعية** العاملين أو الموظفين لمخاطر العمل/ تدابير الرقابة المطلوبة ▪ **تزويد** العمال أو الموظفين بمعدات الحماية الشخصية المناسبة ▪ **توفير** معدات أو أدوات السلامة اللازمة أثناء العمل ووفقًا لتوصية الجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح

	▪ **إبلاغ** مشرف العمل في حالة وقوع أي حادث أو حادث كبير مع إصابة خطيرة أو يؤثر على العملية ▪ **التنسيق** مع مشرف المشروع/ العمل في حالة حدوث أي تغيير في نطاق العمل ▪ **احترم** متطلبات تصريح العمل واتبعها وفقًا لتوصيات الجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح

7. تعليمات تقييم الأثر والمخاطر

8. الهدف وصف الإجراء لتحديد التأثير والمخاطر المتعلقة بالعمل / المشروع بناءا على طبيعة العمل .

9. الأدوار والمسؤوليات

- مالك العمل/ الممثل
- اعتمادًا على طبيعة العمل وقابلية التطبيق، على مالك العمل تحديد تأثير العمل على البيئة والصحة والسلامة
- تحديد الأطراف المعنية المتأثرة بالعمل
- تقييم الأثر وتحديد تقييم المخاطر مع تدابير الرقابة المناسبة للحد من مخاطر العمل
- أرسل تقييم الأثر إلى مشرف العمل لمراجعته قبل إرساله إلى فريق البيئة والصحة والسلامة على البريد الإلكتروني ehs@aig.aero
- فريق البيئة والصحة والسلامة
- مراجعة واعتماد تقييم تأثير العمل
- دعم مالك العمل (إن لزم الأمر) لاستكمال تقييم تأثير العمل
- مراجعة واعتماد تدابير الرقابة

10. تعليمات تقييم المخاطر

مقياس الخطورة	تصنيف الأثر البيئي	تصنيف مخاطر العمل
طفيف (٥)	**لا يوجد أي أثر بيئي** يتم تصنيف ضرر التأثير الصفري الذي يقل عن عتبة الإزعاج البيئي ولا ينتهك القانون المعمول به على أنه ضئيل، بالإضافة إلى عدم تلقي شكوى من المجتمع	لا إصابات شخصية، ولا اعتلال بالصحة
بسيط (د)	**الإزعاج البيئي هو** أي تأثير سلبي على قيمة المرافق في منطقة ما • نوع المواد/ النفايات أو مصادر التلوث تعتبر منخفضة الخطورة مع تأثير طفيف على البيئة أو • يتم التحكم في مصدر التلوث أو المنطقة ومعالجتها أو • استهلاك الموارد (الماء والكهرباء والوقود) بشكل محدود أو • التأثير على المجتمع حول المطار محدود ومعدوم	إصابة شخصية طفيفة أو مرض

مقياس الخطورة	تصنيف الأثر البيئي	تصنيف مخاطر العمل
متوسط (ج)	**ضرر بيئي مادي ولكن تحت السيطرة** يجب التعامل مع الضرر البيئي كضرر بيئي مادي إذا • سمية المواد/ النفايات على البيئة محدودة أو • تلوث طفيف على التربة أو المياه الجوفية وتحت السيطرة أو • مصادر التلوث أو السيطرة على المنطقة، وقد يحتاج دعم الجهات الخارجية أو • انحراف طفيف عن المتطلبات القانونية/ الأخرى ولكن تحت السيطرة • يعد استهلاك الموارد إجراءً إضافيًا مرتفعًا مطلوبًا لتقليله (إن أمكن) أو • التأثير على المجتمع تحت السيطرة وفي حدود المقبول.	إصابة شخصية خطيرة أو مرض

خطير (ب)	**تحديد الضرر البيئي والإجراءات التصحيحية** يجب التعامل مع الضرر البيئي على أنه ضرر بيئي خطير إذا • مستوى سمية المواد/ النفايات على البيئة مرتفع والذي يحتوي على مكونات تغير خصائص الماء/ التربة مثل المواد المشعة/ الزيت/ الشحوم أو • تلوث التربة أو المياه الجوفية وتحديد الإجراءات العلاجية أو • الانحراف الجزئي عن المتطلبات القانونية والمتطلبات الأخرى ولكن الإجراءات التصحيحية محددة وقيد المعالجة أو • تلقي شكوى من المجتمع بشأن التلوث/ الإزعاج الناتج عن تشغيل المطار	إصابات خطيرة متعددة أو أمراض خطيرة متعددة أو عجز دائم
مأساوي (أ)	**مستوى عالٍ من الأضرار البيئية الجسيمة وعدم اتخاذ إجراءات** • إلحاق ضرر جسيم بالبيئة مع تأثير سلبي على صحة أو سلامة الإنسان والمطلوب تغيير أو تعديل البيئة الحالية لتكون أكثر أمانًا أو • انحراف كبير عن المتطلبات القانونية وغيرها وعدم اتخاذ إجراءات أو • تأثير كبير على المجتمع الذي يتطلب التعويض/ الاستثمار	الوفاة

مقياس الاحتمال	تصنيف الاحتمالية البيئة	تصنيف احتمالية مخاطر العمل
غير المحتمل إطلاقا (1)	> 1 لكل 20 إلى 100 سنة	من المحتمل أن يحدث عدة مرات (حدث كثيرًا)
غير محتمل (2)	> 1 لكل 5 إلى 20 سنة	من المحتمل أن يحدث أحيانًا (حدث نادرًا)
بعيد (3)	> 1 لكل 1 إلى 5 سنوات	من غير المحتمل أن يحدث، لكنه ممكن (حدث نادرًا)

عرضي (4)	> 1 في الشهر إلى 1 في السنة	من المحتمل أن يحدث أحيانًا (حدث نادرًا)
غالباً (5)	> 1 في اليوم إلى 1 في الشهر	من المحتمل أن يحدث عدة مرات (حدث كثيرًا)

مصفوفة تقييم المخاطر						
Risk Probability		شدة المخاطر				
		مأساوي (أ)	خطير (ب)	متوسط (ج)	بسيط (د)	طفيف (ه)
	غالباً (5)	أ 5	ب 5	ج 5	د 5	ه 5
	عرضي (4)	أ 4	ب 4	ج 4	د 4	ه 4
	بعيد (3)	أ 3	ب 3	ج 3	د 3	ه 3
	غير محتمل (2)	أ 2	ب 2	ج 2	د 2	ه 2
	غير المحتمل إطلاقا (1)	أ 1	ب 1	ج 1	د 1	ه 1

11.إجراءات مراقبة السلامة

11.1.1 الإجراء الأول - العمل الساخن

11.1.1.1 الهدف

ان الهدف من هذا الإجراء هو القضاء على أي مخاطر اندلاع حريق و/ أو حدوث انفجار نتيجة للأعمال الساخنة (التجليخ أو اللحام أو القطع الحراري أو القطع بالأكسجين أو التسخين، وعمليات إنتاج الحرارة الأخرى ذات الصلة أو تولد الشرار)، الذي يتم تنفيذها خارج أي ورش عمل محددة في الموقع.

ينطبق هذا الإجراء على جميع الأفراد الذين ينفذون الأعمال الساخنة ويقومون بإدخال مصادر الإشتعال إلى خارج منطقة العمل المحددة بالأعمال الساخنة (ورشة العمل).

11.1.1.2 المسؤوليات بموجب التصريح

الجهة أو الشخص المعني	الأدوار والمسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	• التأكد من الحصول على "تصريح العمل الساخن" موقّع من الموظف المعني في ادارة المرافق - قسم التنظيم والإجراءات - إدارة المشاريع • التأكد من توافر معدات مكافحة الحرائق في الموقع • فحص موقع العمل قبل البدء لإثبات الإلتزام بتدابير الرقابة المطلوبة وفقًا لمتطلبات "تصريح العمل الساخن" • التفتيش المنتظم على موقع العمل خلال مدة العمل لإثبات الامتثال لمتطلبات "تصريح العمل الساخن". • ايقاف العمل في حالات انتهاك العمل، والذي قد يكون له تأثير سلبي على سلامة العمليات. • اتباع أي إجراءات تصحيحية يتم اتخاذها من قبل المشرف الفني للمشروع وضمان تنفيذها في الموقع. • عزل المنطقة وعزل الخزانات عن أي مواد قابلة للاشتعال. • يتحمل الأشخاص العاملين مسؤولية الامتثال للتعليمات والإبلاغ عن أي مخاطر متوقعة. • توفير المعدات المطلوبة لتيسير سير العمل (سرعة الوصول إلى جهات اتصال الطوارئ، ووحدة تحكم الكاميرا)
الجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح	• استعراض مواصفات العمل ووفقًا لذلك تحديد أهم تدابير الرقابة المطلوبة. • التحقق من صحة تصريح العمل وإعطاء الإذن لبدء العمل. • إيعاز مالك/ مشرف العمل بأي من المواد الخطرة أو القابلة للاشتعال التي يلزم عزلها. • إرسال إشعار بالبريد الإلكتروني إلى أي الجهة المتضررة.

العمليات- المياني -	• إبلاغ مالك/ مشرف العمل بالوقت المناسب لبدء العمل. • إرسال إشعارًا بالبريد الإلكتروني إلى القسم أو الجهة المعنية وفقًا لتعليمات تصاريح العمل في حالة العمل الاضطراري وأثناء المناوبة خلال B/C أو بالعطلة أو اجازة نهاية الأسبوع..
موظف مرسى الطائرات - قسم العمليات الجوية	• مراقبة العمل إذا كان موقع العمل في الجانب الجوي لضمان شروط السلامة أثناء العمل الساخن • التنسيق مع مركبات إطفاء الحرائق للمطار لتكون في الموقع خلال فترة الأعمال الساخنة في حالة العمل أثناء المناوبة B/C أو بالعطلة أو اجازة نهاية الأسبوع..
المقاول (حامل التصريح)	• تزويد الموظفين بمعدات الحماية الشخصية المناسبة حسب احتياجات العمل. • الإبلاغ عن مخاطر السلامة وتدابير الرقابة المطلوبة لموظفيه. • إبلاغ مشرف العمل بأي تغيير في مدة العمل والذي يتطلب إرسال إشعار عمل آخر. • التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث.

11.1.1.3 الإجراء الأول

- يجب إرسال تصريح العمل الساخن إلى إدارة المشاريع - الموظف المعني في ادارة المرافق قبل 24 ساعة (قد تتغير هذه المدة حسب طبيعة العمل وحالته)
- في حال كان العمل في موقع الجانب الجوي ، يجب إبلاغ عمليات الجوية في المطار قبل 24 ساعة (قد تتغير هذه المدة حسب طبيعة العمل وحالته) للقيام بالترتيب المطلوب مع العمال والعمليات الجوية
- إن المقاول مسؤول عن عزل منطقة العمل بقاطع مقاوم للحريق إذا كانت منطقة العمل الساخن بالقرب من المواد أو المعدات الخطرة أو القابلة للاشتعال

- يجب إجراء اختبارات الغاز اللازمة للتحقق من قابلية الانفجار أو السمية أو غير ذلك من الظروف الخطرة
- يجب فحص معدات اللحام / القطع لما يلي
  - ✓ الشقوق أو الانشقاقات أو التوصيلات المفكوكة في أسلاك اللحام قبل الاستخدام أو العلامات الحمراء
  - ✓ حالات التسريب المتعلقة بزجاجات وخراطيم وصمامات الأكسجين أو الأسيتيلين.

- يجب عدم إجراء عمليات نقل الوقود في وقت واحد أثناء أداء العمل الساخن
- سيتم إصدار تصاريح العمل الساخن لمدة أقصاها 12 ساعة من العمل المتواصل، وإذا كان العمل يحتاج لمزيد من الوقت، يجب إصدار تصريح عمل.
- عند تحديد العمل الساخن، على مشرف العمل اتباع التسلسل الهرمي بالتحكم للحد من مخاطر الضرر أو الإصابة التي تحدث نتيجة العمل الساخن ويمكن أن تشمل
- تجنب الأعمال الساخنة في المناطق الخارجية
- استبدال تقنيات اللحام (مثل اللحام بالأكسجين والأسيتيلين والقوسي)
- تحسين تصميم مكان العمل وتخطيطه (أي إزالة أو نقل المواد القابلة للاشتعال في ورش العمل)
- توفير معدات الوقاية الشخصية على سبيل المثال الملابس المقاومة للحريق / الشرار وأجهزة إطفاء الحريق تطوير وتدريب العاملين بتصريح العمل الساخن.

11.1.2 الإجراء الثاني - إجراء الإغلاق / الوسم

11.1.2.1 الهدف

تم تصميم معيار إجراء الإغلاق / الترميز لمنع الإصابة بسبب التنشيط غير المتوقع أو بدء تشغيل الآلات أو المعدات، أو إطلاق الطاقة المخزنة أثناء الخدمة والصيانة.

11.1.2.2 مسؤوليات مالك العمل

- أن يكون مسؤولاً عن صحتهم وسلامتهم وسلامة أي شخص قد يتأثر بأفعالهم/ أعمالهم
- أن لا يقوم مطلقًا بإزالة الأقفال الخاصة بموظف أو مقاول آخر
- أن يساعدهم في تطوير إجراءات الإغلاق/ الترميزللآلات أو المعدات أو المعالجة في منطقتهم
- الاتصال وتسجيل الدخول مع الإدارة المختصة قبل البدء في عملهم.

11.1.2.3 الإجراء الثاني

- التحقق من موقع أجهزة عزل الطاقة وحجم الطاقة
- إبلاغ الموظفين المتأثرين
- إلغاء تنشيط جهاز عزل الطاقة
- قفل جهاز عزل الطاقة
- تبديد أو تقييد الطاقة المتبقية أو المخزنة
- تحقق من العزل عن طريق محاولة بدء التشغيل أو الاختبار
- أداء الخدمة
- تأكد من إزالة العناصر غير الضرورية وأن الجهاز لم يتعرض للتلف
- تحقق من منطقة العمل للتأكد من أن جميع الموظفين قد تم وضعهم بأمان أو إبعادهم عن المنطقة
- تحقق من أن عناصر التحكم في وضع الحياد
- قم بإزالة أجهزة القفل وإعادة تنشيط الجهاز أو المعدات
- إبلاغ الموظفين المتأثرين
- يجب أن يكون الشخص الذي يطبق إجراء الإغلاق و/ أو الترميز هو نفس الشخص الذي يزيله.

11.1.3 الإجراء الثالث - العمل في أماكن مرتفعة

11.1.3.1 الهدف

لتحديد المبادئ والحد الأدنى من المتطلبات لإدارة مخاطر العمل في الأماكن المرتفعة والعمليات التي يتم من خلالها التحكم في مناطق العمل والعمل في أماكن مرتفعة بأمان.

11.1.3.2 التعاريف

المصطلح	التعريف
تسخير كامل الجسم	حزام مصمم بأحزمة تثبت حول الموظف بطريقة توزع قوة السقوط على الفخذين والحوض والخصر والصدر والكتفين على الأقل مع إمكانية ربطه بمكونات أنظمة منع السقوط الشخصي.
حبل	خط أو حبل أو حزام مرن، يحتوي بشكل عام على موصل في كل طرف لربطه بحزام الجسم وجهاز امتصاص الصدمات/ التباطؤ ونقطة إرتكاز
معدات الوصول	مثل السقالات والسلالم ومنصات العمل المتنقلة.، تستخدم عند العمل في أماكن مرتفعة ويجب فحصها بانتظام بحثًا عن الأضرار.

11.1.3.3 المسؤوليات بموجب التصريح

الجهة	المسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	▪ التأكد من تحديد مخاطر العمل في أماكن مرتفعة والتحكم فيها من قبل المقاول وقبل بدء العمل ▪ التأكد من أن المقاولين مسؤولين عن هذا الإجراء والامتثال الكامل له ▪ التأكد من أن فريق المقاولين مدرب تدريباً كاملاً وعلى معرفة بأدوارهم ومسؤولياتهم عند العمل في أماكن مرتفعة ▪ التأكد من أن جميع معدات الحماية من السقوط التي سيتم استخدامها من قبل المقاولين تم صيانتها بموجب نظام التفتيش المعتمد ▪ التأكد من أن تصريح العمل في الأماكن المرتفعة معتمد وموقع من الشخص المخول قبل بدء العمل ▪ ضمان توفر الموارد الكافية (الوقت والمعدات والموظفين) من أجل التنفيذ الفعال للعمل في الأماكن المرتفعة. ▪ التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث.

موظف التسهيلات - العمل داخل الصالة	▪ التفتيش العشوائي في موقع العمل للتأكد من عزل العمل بشكل مناسب ووجود لافتات التوعية بالسلامة في المكان ▪ إبلاغ مدير المطار المناوب في حالة وجود أي مخالفة في العمل من شأنها أن تهدد سلامة العمل.
مدير مطار مناوب	▪ إرسال إشعارًا بالبريد الإلكتروني إلى الجهة المعنية وفقًا لتعليمات تصاريح العمل في حالة العمل الاضطراري وأثناء المناوبة خلال B/C أو بالعطلة. ▪ إبلاغ صاحب العمل او من يمثله بأي انتهاك قد يتطلب اتخاذ إجراء تصحيحي
موظف مرسى الطائرات - قسم العمليات الجوية	▪ مراقبة العمل والتأكد من تدابير رقابة السلامة في الموقع ▪ إبلاغ مدير المطار المناوب في حالة أي انتهاك عمل

11.1.3.4 الإجراء الثالث

الحالة	الإجراءات
عامة	▪ على مشرف العمل والأشخاص الذين يؤدون المهام ملء التصريح ▪ تجنب العمل في الأماكن المرتفعة قم بإلغاء الحاجة للوصول إلى الأماكن المرتفعة (نقل عنصر أو جهاز من موقع على ارتفاع عن مستوى الأرض). ▪ استخدام معدات الحماية الشخصية التي تقلل من شدة السقوط (أحذية السلامة والخوذة والقفازات إلزامية). ▪ تجنب العمل في ظروف تزيد من احتمالية السقوط مثل الرياح القوية. ▪ يجب استيفاء جميع متطلبات التصريح قبل بدء العمل ▪ يُحظر العمل في المرتفعات بعد غروب الشمس إلا إذا تم الموفقة من قبل مدير المطار المناوب بسبب الحاجة إلى أنشطة التشغيل، وفي هذه الحالة يعين مدير المطار المناوب شخصًا واحدًا إما موظف مرسى الطائرات أو موظف التسهيلات ليكون مع العمال أثناء فترة العمل

	▪ يجب حماية الأفراد الذين يعملون على مستوى 1.8 م أو أكثر من السقوط باستخدام معدات الحماية من السقوط مثل نظام الدرابزين أو نظام منع السقوط أو سلامة تسخير الجسم بالكامل ▪ يجب حماية السلالم أو المنحدرات أو الممرات الأخرى التي يزيد ارتفاعها عن مترين أو أكثر بواسطة نظام الدرابزين من جميع الجوانب ▪ لا تربط مطلقًا حبل العنق أو حبل النجاة حيث يمر الخط فوق أو حول الحواف الحادة أو الخشنة، ويمكن أن تؤدي الحواف الحادة أو الخشنة إلى إتلاف أو تقليل قوة حبل النجاة. ▪ يجب توفير تدريب لكل موظف قد يحتاج إلى العمل في الأماكن المرتفعة، ويمكّن التدريب كل موظف من التعرف على مخاطر السقوط ▪ يجب وضع علامات تحذير للسلامة أسفل منطقة العمل لتجنب خطر سقوط الأجسام على الركاب/ الموظفين
إذا كان مطلوبًا استخدام السلم المحمول	▪ يجب أن تكون السلالم المحمولة مزودة بأجهزة مانعة للانزلاق مثبتة بقاعدة كل سلم ▪ يجب أن تكون الأرضية حول كل سلم خالية من جميع العوائق ▪ يجب ربط السلالم بإحكام أو دعمها من الأسفل في جميع الأوقات عند استخدامها ▪ لا يجوز ترك السلالم دون رقابة في مكان يسهل الوصول إليه ويتردد عليه الجمهور ▪ استخدم السلم فقط لأداء عمل فترة قصيرة ▪ يفضل استخدام سلم مصنوع من مادة عازلة لتجنب حوادث الكهرباء ▪ يجب أن يصعد شخص واحد فقط على السلم في أي وقت
عندما يكون من الممكن استخدام منصات العمل المتنقلة للوصول إلى مناطق العمل	▪ يجب إنشاء المنصات المتنقلة وفقًا للمعايير ذات الصلة واعتبارها مناسبة للمهمة المطروحة بناءً على تقييم المخاطر ▪ الأشياء التي يجب اتباعها عند تثبيت الأنظمة الأساسية ✓ وقت العمل ✓ عدد الموظفين ▪ ضمان أن منصات العمل آمنة لتحمل وزن العمال وأي معدات أخرى.

	▪ يجب أن يتم تأمين جميع العجلات أو أجهزة التنقل في المنصات المتنقلة التي يتم تركيبها على عجلات أثناء استخدام المنصة ▪ يجب أن تحتوي المنصات المتنقلة على درابزين يمتد بطول منطقة الوصول والعمل بالكامل ▪ إذا كان سيتم تنفيذ العمل على المنصة، يجب إنشاء سلسلة أمان لتقييد الوصول إلى قسم السلم بالمنصة أثناء تنفيذ العمل
استخدام الرافعة/ الرافعة البشرية (منصات العمل المتنقلة) الحد الأدنى من متطلبات الصحة والسلامة المهنية	▪ يجب صيانة الرافعة/ الرافعة البشرية بانتظام، وأن يكون هناك شهادة فحص حديثة خلال الأشهر الستة الماضية وأن تكون آمنة للاستخدام. ▪ يجب تشغيل منصات العمل المتنقلة فقط من قبل أشخاص مدربين ومؤهلين. ▪ يجب عدم تحريك الرافعة/ الرافعة البشرية في وضع الرفع. ▪ يجب تشغيلها على أرض مستوية ومستقرة مع مراعاة ثبات الأرضيات وتحميلها. ▪ يجب نفخ الإطارات بشكل صحيح وتثبيت العجلات. ▪ يجب أن تكون ذراع الإمتداد ممتدة بالكامل ومثبتة في موضعها. ▪ غير مسموح بتجاوز حدود الحمل للرافعة البشرية. ▪ يجب أن تكون الرافعة البشرية المستخدمة في حالة جيدة ويتم صيانتها وتشغيلها وفقًا لتعليمات الشركة الصانعة. ▪ يجب تفعيل فرامل الرافعة البشرية أثناء تنفيذ الأعمال ولا يجوز تركها دون مراقبة على الإطلاق (لا تترك المفاتيح بالداخل أبدًا عند عدم تشغيلها) ▪ يجب أن تكون منطقة الرفع محصنة بالحواجز ▪ يجب أن يرتدي الأشخاص (العمال) الذين يستخدمون الرافعة البشرية أحزمة أمان كاملة للجسم مثبتة في حاوية/ سلة الرافعة وخوذة أمان وسترة عاكسة) ▪ يجب توخي الحذر اللازم مع مصادر الطاقة ا والعوائق والظروف الجوية السيئة. ▪ يجب اظهار علامات التحذير وإقامة حواجز لتجنب الاصطدامات.

	▪ يجب توجيه سائقي منصات العمل المتنقلة/ الرافعات البشرية في إجراءات الطوارئ، لا سيما لتغطية حالات انقطاع التيار الكهربائي. ▪ على جميع العاملين في منصات عمل الرفع المتنقلة ارتداء أحزمة لكامل الجسم ومثبتة بإحكام على الحاوية/ السلة.

11.1.4 الإجراء الرابع - الأماكن المغلقة

11.1.4.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء تحديد وإدارة جميع الأنشطة المتعلقة بالعمل في أماكن مغلقة لحماية موظفي ومقاولي مجموعة المطار الدولي من أي دخول إلى الأماكن المغلقة والعمل فيها.

11.1.4.2 المسؤوليات بموجب التصريح

الجهة	المسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	▪ التفاصيل في تصريح العمل توثق العمل المطلوب في الأماكن المغلقة لتحديد التأثير على تشغيل المطار وتحديد المخاطر ذات الصلة ▪ إذا كان موقع العمل داخل منطقة الجانب الجوي ، مطلوب التنسيق مع قسم العمليات والسلامة الجوية لإكمال نموذج تحليل المخاطر (إن لزم الأمر)، المرجع QAIA-COO-QSM-FO-003 ▪ تأكد من الحصول على موافقة تصريح عمل دخول الأماكن المغلقة (المرجع QAIA-COO-TEC-PRO-FO-024) قبل بدء العمل ▪ تزويد العمال/ الموظفين بمعدات الحماية الشخصية المناسبة ▪ قبل بدء العمل (إن لزم الأمر)، قم بإجراء اختبار الغاز المطلوب للتأكد من أن بيئة الأماكن المغلقة آمنة للعمال ▪ فحص الموقع للتأكد من مطابقته لمتطلبات تصريح العمل ▪ أن يكون مسؤولاً عن صحتهم وسلامتهم وسلامة أي شخص قد يتأثر بأفعالهم/ أعمالهم.

	▪ تحقق من معدات السلامة قبل الدخول الى الأماكن المغلقة وأبلغ مشرف المشروع بأي ضرر أو عطل. ▪ تأكد من أن مشرف الموقع على معرفة بالمخاطر وتدابير الرقابة المطلوبة حسب وثيقة التصريح. ▪ تدريب الموظفين لتزويدهم بالمهارات والمعرفة اللازمة للعمل والدخول في مكان مغلق بأمان مع الحد الأدنى من المخاطر ▪ التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث.

11.1.4.3 الإجراء الرابع

- تجنب إن امكن العمل في الأماكن المغلقة أثناء الليل ما لم يكن ذلك عملاً عاجلاً
- عمل تصـريح دخول الأماكن المغلقة، المرجع QAIA-COO-TEC-PRO-FO-024 ويجب أن يتم التوقيع عليه قبل بدء العمل في غضـون 24 سـاعة (قد تتغير هذه المدة حسـب طبيعة العمل وظروفه)
- يجب اختبار معدات التنفس لضمان التشغيل الفعال قبل الدخول إلى الأماكن المغلقة
- يجب إجراء اختبار الغاز في الأماكن المغلقة قبل الدخول وبعد كل اسـتراحة أو انقطاع للعمل
- بعد إجراء اختبار الغاز، إذا كانت التهوية الطبيعية غير كافية، يمكن اسـتخدام التهوية الميكانيكية لضـمان حركة الهواء النقي في المسـاحة المسـموحة، ويجب أن تسـتمر التهوية حتى تصبح نتائج اختبار الغاز ضمن الحد المقبول
- يجب أن تتضمن فحوصات الغلاف الجوي ما يلي
  - الأكسجين الحد الأدنى 19.5٪ والحد الأقصى 22٪
  - الأبخرة القابلة للاشـتعال أو الانفجار 0٪ من الحد الأدنى للانفجار دون معدات تنفسـية و 10٪ الحد الأقصـى مع معدات التنفس، وإذا كان أكثر من 10٪ لغرض الإنقاذ فقط مع معدات التنفس.
- إذا كانت الظروف تتطلب تصـريح عمل سـاخن، يجب إصـداره وفقًا للإجراء الأول - العمل الساخن

- يجب توفير وسيلة آمنة للوصول والتواجد بجميع الأوقات عندما يتم الدخول/الخروج الى موقع العمل من أعلى أو أسفل منطقة العمل المغلقة ، ويمكن أن يشمل ذلك سلمًا محمولًا أو سقالات يتم تركيبها وتأمينها بشكل صحيح للتسلق
- يجب حماية الفتحة على الفور عند إزالة أغطية المدخل بغطاء مؤقت، أو أي حاجز مؤقت آخر يمنع السقوط العرضي من خلال الفتح والذي سيحمي كل موظف يعمل في المساحة من الأجسام الغريبة التي تدخلها
- يجب أن تكون جميع معدات الإضاءة المطلوبة للعمل ضمن نطاق حيز التصريح مقاومة للانفجار
- يجب تأريض أو ربط جميع المعدات الكهربائية بشكل صحيح لمنع التفريغ الإلكتروستاتي (الشرر)
- يجب أن تكون مطفأة الحريق وغيرها من معدات مكافحة الحرائق متوفرة في موقع العمل في حالة وجود مواد قابلة للاشتعال أو قابلة للاشتعال، ويجب فحص مطفأة الحريق للتأكد من أنها تعمل بشكل جيد
- الإشراف لتخصيص شخص لمراقبة منطقة العمل ولضمان الاستجابة السريعة في حالة حدوث أي طارئ.
- يجب أن يبقى الأفراد الاحتياطيين في الخدمة عند مدخل كل مساحة يتم دخولها، ويجب أن يكون هذا الشخص
  - ليس لديه واجبات أخرى من شأنها أن تصرفه عن مراقبة الداخلين أوالمحيط.
  - لديه المعرفة والعلم باستخدام أقنعة التنفس.
  - يحافظ على المكان المجاور للمكان المغلق خاليًا من جميع العوائق.
  - يطلب المساعدة من فرق الطوارئ والإنقاذ في حالة وجود الحاجة إلى إنقاذ وإزالة أي شخص من داخل المساحة المغلقة.
- قد يؤدي غياب أي عمل إلى نشوب حريق حول المكان المغلق
- فحص اتجاه الهواء ودرجة الحرارة والرطوبة والظروف الجوية بشكل دوري.
- توفير طريقة ملائمة للتواصل مع الأشخاص خارج المساحة المغلقة.
- يحق لشركة مجموعة المطار الدولي إنهاء التصريح وتوجيه جميع المشاركين لإخلاء موقع العمل إذا كانت الشروط غير مسموح بها بموجب التصريح أو إذا لم يتم اتباع متطلبات التصريح

11.1.5 الإجراء الخامس - المناولة اليدوية

11.1.5.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء تحديد المخاطر التي بدأت من المناولة اليدوية لتقييم المخاطر المحتملة المرتبطة بصحة الموظفين من مهام المناولة اليدوية وتقليل هذه المخاطر والقضاء عليها.

11.1.5.2 المسؤوليات

- يجب أن يكون مالك العمل مسؤولاً عن إبلاغ المقاول بتدابير احتياطات السلامة التي يجب اتخاذها عندما يحتاج الموظفون إلى المناولة اليدوية
- إبلاغ مدير مطار المناوب بالحادث الذي وقع خلال مدة المشروع
- على **المقاول** أن
- تجنب ان امكن العمل بالمناولة اليدوية قدر الإمكان باستخدام أدوات المناولة الميكانيكية
- تدريب الموظفين بتدابير السلامة الاحترازية التي يجب اتباعها
- إبلاغ مشرف المشروع بأي حادث وقع والذي أدى إلى إصابة الموظفين الخطيرة
- قم بتزويد الموظفين بمعدات الحماية الشخصية المناسبة وإبلاغ مشرف المشروع عن أي تلف لأداة معدات السلامة.

11.1.5.3 الإجراء الخامس

- قبل القيام بالرفع اليدوي، يجب إكمال تقييم المخاطر، ويجب أن يأخذ التقييم بالاعتبار حجم الأشياء ووزنها، وإذا كانت معدات الرفع الميكانيكية مطلوبة، وإن كان هناك حاجة إلى الاستعانة بالشخصين، وما إذا كانت الرؤية محجوبة أثناء الحمل تمنع رؤية والمسار الذي يتم نقل الأشياء عليه.

- على الموظفين استخدام معدات الرفع اليدوية مثل العربة والشاحنات اليدوية وأجهزة الرفع والرافعات، حيث يمكن استخدامها دون التسبب في مخاطر إضافية، ويجب أن يتم فرض استخدام المعدات المقدمة من قبل الموظفين لجميع المشرفين
- يجب ألا يتجاوز الوزن الأقصى 25 كجم
- إذا كان الرفع أعلى من ارتفاع الكتف (تخزين الرفوف العليا على سبيل المثال)، يجب أن لا ترفع الأشياء التي يزيد وزنها عن 10 كغم
- تأكد من عدم وجود حواف حادة أو ساخنة أو باردة يمكن أن تسبب إصابة.
- تأكد من أن الممرات خالية من العوائق.
- يجب أن تبقى الحمولة قريبة قدر الإمكان من الجسم لتقليل الضغط وألا تكون بالحجم الذي يحجب الرؤية.
- يجب رفع الحمل بشكل مثالي مما لا يزيد عن ارتفاع الركبة إلى ما لا يزيد عن ارتفاع الكتف وتأكد من أنك تقف مباشرة أمام العنصر الذي ترغب في رفعه
- ضع قدميك بالتساوي (عرض الكتفين متباعدين)
- امسك العنصر بحزم بكلتا يديك
- حافظ على استقامة ظهرك وانتصب
- وزّع الوزن بالتساوي - تأكد من أنك لست غير متوازن
- اجعل الأشياء قريبة من جسمك، وابدأ الوقوف عن طريق تقويم ساقيك
- عند وضع العنصر بالأسفل، اثني أرجلك وقف ببطء، لا تتحرك بسرعة
- يجب أن تكون العناصر التي يتم دفعها أو سحبها قريبة من مستوى الخصر قدر الإمكان
- يجب تقليل مسافات الحمل، خاصة إذا تكررت المهمة بانتظام
- يجب تجنب المهام المتكررة كلما أمكن ذلك
- إذا تم رفع الحمل إلى مستوى عالٍ، فمن المستحسن أن يتم تنفيذه على مرحلتين.
- خذ قسطًا كافيًا من الراحة لاعادة النشاط لجسمك وتهدئة عضلاتك.
- تجنب التعامل مع الأحمال التي تتجاوز قدراتك الفردية، يجب طلب المساعدة عند الضرورة.
- سيتم إعطاء تعليمات ومعلومات مناسبة للقيام بالمهمة مع الحد الأدنى من المخاطر.

- يجب استخدام معدات الحماية الشخصية أثناء تنفيذ أنشطة المناولة اليدوية، وإذا كان استخدام معدات الوقاية الشخصية يقيد الحركة الآمنة والسهلة، يجب الإبلاغ عن ذلك

11.1.6 الإجراء السادس - إجراءات السلامة الكهربائية

11.1.6.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء تحديد وإدارة جميع الأنشطة المتعلقة بالأعمال الكهربائية لمنع الإصابة أو الوفاة أو تلف الممتلكات الناتج عن الأعمال الكهربائية الحية في الموقع.

ينطبق هذا الإجراء على جميع الأعمال الكهربائية التي يقوم بها موظفو ومقاولو مجموعة المطار الدولي في مباني مطار الملكة علياء الدولي التي تقع تحت سيطرة مجموعة المطار الدولي.

11.1.6.2 الأدوار والمسؤوليات

الجهة	المسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	▪ تحديد نوع الأعمال الكهربائية والمعدات المستخدمة في وثيقة تصريح العمل ▪ التنسيق المسبق مع للشخص المعتمد وفي حالة حدوث تغيير في نطاق العمل
	▪ إبلاغ المقاول والموظفين بالمخاطر الكهربائية المرتبطة بالأعمال الكهربائية ▪ القيام بفحص منتظم في الموقع لضمان التوافق مع إجراءات السلامة الكهربائية ▪ التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث.
	▪ التوقف عن العمل في حالة وجود أي خطر ناتج عن الأعمال الكهربائية التي لها تأثير سلبي على التشغيل أو سلامة الموظفين ▪ اتباع الإجراء التصحيحي لحل أي حالة عدم مطابقة تظهر أثناء العمل

الجهة	المسؤوليات
المقاول	▪ إبلاغ الموظفين بالمخاطر الناشئة عن الأعمال الكهربائية ليكونوا على معرفة بالمخاطر وإجراءات الرقابة ▪ التأكد من أن المعدات أو الأدوات الكهربائية المستخدمة في العمل آمنة واختبارها بشكل مناسب ▪ توفير معدات الوقاية الشخصية المناسبة للموظفين والتأكد من استخدام هذه المعدات أثناء العمل توفير لوحات السلامة اللازمة في موقع العمل لتوعية الجمهور حول موقع العمل من أي خطر ▪ التعرف على تعليمات السلامة ذات الصلة مثل تعليمات تسجيل الخروج، وإجراءات الطوارئ والإخلاء، وموقع الإسعافات الأولية وموظفي الطوارئ والمعدات للاستجابة والتصرف في الوقت المناسب في حالة وقوع أي حادث كهربائي. ▪ التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث.

11.1.6.3 الإجراء السادس

- على جميع العمال التحقق من سلامة معدات الكهربائية التي يستخدمونها، بما في ذلك التوصيلات والقابس، قبل بدء العمل، وإذا تم تحديد خطر قبل أو أثناء الاستخدام، فيجب إيقاف تشغيل الجهاز وعزله
- على الموظفين المؤهلين والمدربين فقط إصلاح أو تركيب المعدات الكهربائية أو العمل حول الدوائر الكهربائية الحية
- تأكد من أن المعدات الكهربائية جافة ونظيفة قبل استخدامها
- قم بإلغاء تنشيط جميع الدوائر قبل بدء العمل لمنع تنشيط الدوائر الكهربائية عن غير قصد
- لا تسحب القابس من المقبس عن طريق سحب الكابل
- قبل لمس شخص يشتبه في إصابته بصدمات كهربائية، افصل التيار الكهربائي

- في حالة نشوب حريق كهربائي، أوقف تشغيل الكهرباء ولا تستخدم الماء أو الرغوة
- تدرب على استخدام طفايات الحريق المناسبة للاستخدام في حرائق الكهرباء مثل طفايات البودرة ، طفايات ثاني أكسيد الكربون، مع عدم استخدام الماء إطلاقاً ، لأن الماء موصل جيد للكهرباء.
- يجب ألا يرتدي العامل/ الموظفون الخواتم أو الساعات أو غيرها من الأشياء المعدنية المماثلة أثناء العمل في المعدات الكهربائية النشطة
- استخدام معدات الحماية المناسبة بما في ذلك القفازات المطاطية والحصائر والبطانيات لتوفير العزل من العناصر الأخرى التي يتم تنشيطها أو تأريضها
- لا تجعل مفاتيح السلامة الكهربائية معطلة عن طريق الإزالة أو التعديل أو التدمير
- استخدم سلالم غير موصلة عند العمل على أو بالقرب من المعدات أو الموصلات الكهربائية، ويحظر استخدام السلالم المعدنية.
- لا تستخدم أبدًا معدات كهربائية معيبة أو أسلاك تمديد، ويجب إجراء فحص دوري لجميع أسلاك التمديد الموجودة في المخزون، ولا تستخدم أبدًا سلكًا تم لصقه أو إصلاحه
- الإبلاغ عن جميع المعدات الكهربائية المعيبة للمشرف
- في حالة تركيب كابل كهربائي تحت الأرض يؤخذ تصريح حفر للعمل
- تجنب استخدام السلالم المعدنية أو الأدوات اليدوية غير المعزولة عند العمل في الأجهزة الكهربائية
- تأكد من توصيل جميع الأجهزة الكهربائية الثابتة والمتحركة بالأرض عن طريق الأسلاك، حيث لا تحمل الأسلاك تيارًا كهربائيًا.
- الابتعاد عن الأسلاك المكشوفة والأجزاء الكهربائية المتآكلة واستبدالها فورًا أو تغطيتها بشريط عازل حتى يتم استبدالها.

11.1.7 الإجراء السابع – سلامة مناولة المواد الكيميائية

11.1.7.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء هو ضمان التحكم بجميع المخاطر المرتبطة باستخدام المواد الكيميائية وإدارتها لتقليل مخاطرها.

11.1.7.2 الأدوار والمسؤوليات

الجهة	المسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	▪ تحديد النوع الكيميائي الذي يجب استخدامه أثناء العمل والتأكد من توفير صحيفة بيانات سلامة المادة ▪ مراقبة أداء المقاول لضمان التوافق مع إجراءات مراقبة السلامة ▪ التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث. ▪ إبلاغ الإدارة المعنية حسب تفاصيل نوع الطالب في القسم **8.1.1.2** في حالة حدوث تغيير في نوع المواد الكيميائية المستخدمة في العمل.
المقاول	▪ التأكد من أن الشخص الذي يتعامل مع المواد الكيميائية لديه وعي أو تدريب مناسب ▪ تزويد العمال بمعدات الحماية الشخصية المناسبة ▪ اتخاذ الإجراءات المناسبة للامتثال لإجراءات مراقبة السلامة الكيميائية ▪ إجراء فحص منتظم للتحقق من حالة تخزين المواد الكيميائية ▪ التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث.

11.1.7.3 الإجراء السابع

- استخدم ملابس ومعدات واقية مناسبة (نظارات ومآزر وأحذية طويلة وقفازات، وما إلى ذلك) حسب الحاجة أو حسب الضرورة
- تأكد من أن الحاوية مغلقة ومختومة قبل بدء عملية المناولة
- إذا تلوثت الملابس بالمواد الكيميائية، استحم أو اغسل مناطق الجلد المكشوفة
- لا تأخذ الملابس الملوثة إلى المنزل لغسلها لأن القيام بذلك قد يعرض أفراد الأسرة للملوثات
- لا تأخذ الطعام إلى منطقة العمل حيث يتم استخدام المواد الكيميائية أو تخزينها

- عندما يكون لديك انسكاب، استخدم الرمل أو مجموعات الانسكاب للتحكم فيه.
- حافظ على نظافة مكان العمل لتقليل مخاطر التلوث
- في حالة وقوع حادث أثناء عملية نقل المواد الكيميائية من/ إلى المطار، يحتاج الناقل إلى تنفيذ إجراء الاستجابة للانسكاب لإزالة التأثير على المجتمع حول المطار، وإلا فإنه يحتاج إلى الاتصال بالدفاع المدني للحصول على مزيد من المساعدة.
- تعرف على ما يجب القيام به في حالات الطوارئ إذا كان هناك تسرب أو انسكاب، ابتعد عن المنطقة، إلا إذا كنت تعرف ماهية المادة الكيميائية وكيفية تنظيفها بأمان، تعرف على مكان الاحتفاظ بمعدات وإمدادات الحماية في حالات الطوارئ وكيفية استخدامها.
- عندما تلامس المواد الكيميائية العين، اغسل العينين على الفور بماء نظيف لفترة طويلة (15 دقيقة على الأقل) واطلب العناية الطبية

- تشير الملصقات وعلامات معلومات السلامة الكيميائية (صحيفة بيانات سلامة المادة) إلى درجة الخطورة الكيميائية ويجب اتباع الاحتياطات لتجنب الضرر، ويجب إتاحتها لجميع العمال، وأن تحتوي على عدة معلومات مثل
  - ✓ اسم المادة الكيميائية
  - ✓ الخصائص المادية لهذه المواد (اللون ودرجة الغليان)
  - ✓ الإسعافات الأولية في حالة التسرب أو الانسكاب
  - ✓ المخاطر الفيزيائية والكيميائية للمادة
  - ✓ طريقة نقل المواد الكيميائية
  - ✓ طريقة التخلص من المواد الكيماوية

- في حالة ملامسة الجلد، اغسل المنطقة المصابة بالماء على الفور (15 دقيقة على الأقل)، وانزع الملابس الملوثة واطلب العناية الطبية
- حاول استخدام مواد أقل خطورة.
- لا تشم أو تتذوق المواد الكيميائية لا تأكل أو تشرب أو تدخن عند الاتصال المباشر بالمواد الكيميائية، واغسل يديك قبل وبعد القيام بهذه الأنشطة.

- الحد من التأثير السلبي من النقل الكيميائي على المجتمع حول المطار.
- يجب تقليل تخزين المواد الكيميائية في الموقع، ولكن في حالة ضرورة تخزين المواد الكيميائية في الموقع، يجب اتباع المتطلبات التالية
  - ✓ حماية الحاوية الكيميائية من الظروف الجوية (مثل الشمس والمطر)
  - ✓ تأكد من أن منطقة التخزين آمنة
  - ✓ فصل الحاويات الكيميائية حسب متطلبات صحيفة بيانات سلامة المادة (عزل المواد القابلة للاشتعال من المواد الأخرى)
  - ✓ عدم تخزين الحاوية على الأرض مباشرة، ولكن احتفظ بمساحة لا تقل عن 5-10 سم واستخدم خزان احتواء التلوث الثانوي (يجب أن يكون حجم خزان احتواء التلوث الثانوي 110٪ من حجم الحاوية)
  - ✓ الحفاظ على التخزين/ المعالجة والمنطقة المحيطة بها خالية من المواد القابلة للاحتراق والنفايات والفضلات والنباتات لمسافة لا تقل عن ثلاثة أمتار
  - ✓ يجب أن تكون العبوات الكيماوية موسومة بشكل صحيح
  - ✓ عدم تخزين أكثر من وعاءين فوق بعضهما البعض
  - ✓ التأكد من توافر مطفأة الحريق المناسبة في الموقع
  - ✓ تركيب لافتات الأمان (على سبيل المثال منطقة تخزين المواد الكيميائية/ ممنوع التدخين/ ممنوع التنقل)
  - ✓ المحافظة على درجة حرارة تخزين المواد المخزنة حسب فئتها
  - ✓ تصنيع عبوات المواد الكيميائية من مواد مناسبة لا يحتمل أن تؤثر عليها بالمادة التي تحتويها.
- **يجب اتخاذ التدابير الوقائية أثناء تخزين أسطوانة الغاز المضغوط كما يلي**
  - ✓ يجب أن تكون منطقة التخزين خالية من أي مصادر اشتعال
  - ✓ يجب تخزين أسطوانة الغاز القابلة للاشتعال عموديًا
  - ✓ يمكن تخزين الأسطوانات غير القابلة للاشتعال بشكل أفقي في رف معتمد
  - ✓ إذا تم تخزين غاز مؤكسد (مثل الأكسجين)، ابقِ ثلاثة أمتار على الأقل بين أسطوانة الغاز والأخرى القابلة للاشتعال
  - ✓ يجب تأمين الأسطوانة بواسطة سلسلة أو كابل أو أي وسيلة مناسبة أخرى لمنع السقوط

- ✓ ضمان توافر أساس أرضي لحماية منطقة التخزين من أي نتائج إحصائية إلكترونية بسبب حالة الطقس الخارجية أو لأي سبب آخر
- ✓ احتفظ بمخزون الأسطوانات عند الحد الأدنى اللازم لحجم منطقة التخزين الخاصة بك
- ✓ لا تلتقط الاسطوانة من غطاء الحماية
- ✓ يجب تخزين الأسطوانات بعيدًا عن المواد الكيميائية المسببة للتآكل
- ✓ يجب تمييز الأسطوانات الفارغة وفصلها عن الأسطوانات الممتلئة و
- ✓ احتفظ بالصمامات الرئيسية مغلقة عندما لا تكون الأسطوانة قيد الاستخدام أو موصولة للاستخدام، وتأكد من أن غطاء الحماية على الأسطوانة في جميع الأوقات عندما لا تكون الأسطوانة قيد الاستخدام.
- ✓ لا تستخدم أبدًا الزيت أو الشحوم كمواد تشحيم على الصمامات أو عند توصيلها بأسطوانات الأكسجين.
- ✓

- **يجب اتخاذ التدابير الوقائية أثناء التعامل مع العبوات الكيميائية كما يلي**

- ✓ يجب تدريب الشخص الذي يتعامل مع المواد الخطرة على مناولة المواد الخطرة وإدارتها
- ✓ استخدم معدات الحماية الشخصية أثناء عملية المناولة
- ✓ التأكد من عدم وجود أضرار مادية خطيرة على الحاوية من الخارج لتجنب أي تسرب أثناء عملية المناولة
- ✓ تأكد من أن الحاوية محكمة الإغلاق ومغلقة بشكل صحيح
- ✓ ربط الحاويات ببعضها البعض لتجنب أي حركة مفاجئة قد تؤدي إلى سقوط الحاوية
- ✓ لا تنقل المواد الخطرة داخل المركبات، إن لزم الأمر، تأكد من استخدام حاوية ثانوية للحفاظ على الحاوية الكيميائية بداخلها.
- ✓ تأكد من توفر المواد الماصة أو أطقم الانسكاب داخل المركبات للتحكم في أي انسكاب قد يحدث
- ✓ تأكد من توفر مطفأة حريق مناسبة للتحكم في الحريق الذي قد يحدث

- **يجب اتخاذ التدابير الوقائية أثناء التعامل مع أسطوانة الغاز المضغوط كما يلي**

✓ يجب أن يكون لدى الشخص الذي يتعامل مع أسطوانة الغاز المضغوط تدريب خاص لكيفية التعامل مع مناولة الغاز المضغوط وإدارته

✓ يجب ربط وتأمين اسطوانة الغاز بإطار المركبة لمنع أي حركة لنقلها من موقع إلى آخر بسبب حاجة العمل

✓ استخدم معدات الحماية الشخصية أثناء عملية المناولة

✓ لا تسقط أو تضرب ببعضها البعض أثناء عملية المناولة

11.1.8 الإجراء الثامن - استخدام الأدوات الميكانيكية

11.1.8.1 الهدف

توضيح التدابير الوقائية العامة عند استخدام أي أداة ميكانيكية لضمان الحماية والسلامة للمقاولين والموظفين.

11.1.8.2 الأدوار والمسؤوليات

الجهة	المسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	▪ تحديد النوع والهدف من الأدوات الميكانيكية التي يجب استخدامها في وثيقة تصريح العمل
المقاول	▪ اختبار المعدات قبل بدء العمل لضمان ظروف العمل ▪ تزويد العامل بمعدات الحماية الشخصية المناسبة والتأكد من استخدامها ▪ توفير معدات عزل مناسبة لعزل منطقة العمل والمعدات

	▪ إبلاغ مشرف المشروع في حالة وقوع حادث إصابة خطيرة للموظفين ▪ أن يكون مسؤولاً عن صحتهم وسلامتهم وسلامة أي شخص قد يتأثر بأفعالهم / أعمالهم. ▪ قراءة مواصفات الماكينة ومتطلباتها والتعرف عليها ▪ استخدم معدات الحماية الشخصية المناسبة ▪ التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث.

11.1.8.3 الإجراء الثامن

نوع العمل	الإجراءات
عام	▪ عدسات واقية، أو نظارات واقية مناسبة/ أغطية واقية للوجه ويجب ارتداء أحذية واقية أثناء العمل ▪ يجب الاحتفاظ بجميع الأدوات والملحقات في أماكنها ذات الصلة، وسيؤدي وضعهم في أي مكان إلى الفوضى وعدم كفاءة العمل ▪ يجب أن يبقى الممر عبر ورشة العمل خالياً، ويجب تنظيف أي شحم أو انسكاب زيت بشكل منتظم ▪ يجب وضع الآلات بشكل معقول لتجنب الازدحام وتثبيتها بشكل مناسب للاهتزاز. ▪ يجب الاحتفاظ بجميع الأدوات والملحقات في أماكنها ذات الصلة، وسيؤدي وضعهم في أي مكان إلى الفوضى وعدم كفاءة العمل ▪ لا تقم بتشغيل أي قطعة من المعدات ما لم يكن العمال على معرفة بطريقة تشغيله ▪ تجنب الاستخدام المفرط للهواء المضغوط لنفخ الأوساخ وعدم استخدام مسدسات الهواء المضغوط لتنظيف الملابس والشعر ▪ لا تحاول إزالة الأجسام الغريبة من العين أو الجسم قبل التأكد من نظافة اليدين

	▪ يجب إيقاف تشغيل الآلات عند التنظيف أو الإصلاح أو التزييت ▪ لا ترتدي أربطة العنق أو الملابس الفضفاضة أو الأكمام الطويلة أو المجوهرات أو القفازات وما إلى ذلك حول الآلات المتحركة أو الدوارة ▪ يجب ربط الشعر الطويل للخلف أو تغطيته لإبعاده عن الآلات المتحركة ▪ يجب استخدام واقي اليدين على شكل قفازات مناسبة للتعامل مع الأشياء الساخنة أو الزجاج أو الأشياء ذات الحواف الحادة ▪ لا تعمل في المحل إذا كنت متعبًا أو على عجلة من أمرك ▪ يجب تشغيل جميع الآلات مع وجود جميع الحراس والدروع المطلوبة ▪ يجب أن تستخدم الفرشاة أو دفع هوائي خفيف لإزالة الرقائق والنشارة وما إلى ذلك من منطقة العمل، ولا تستخدم يديك أبدًا ▪ يجب عدم استخدام مطرقة صلبة في ضرب أداة صلبة أو أي جزء من أجزاء الماكينة، استخدم مطرقة ناعمة. ▪ يجب أن تكون منطقة الورشة نظيفة وخالية من المعدات المتسخة ▪ حافظ على الأرضية حول الآلات نظيفة وجافة وخالية من مخاطر التعثر ▪ لا يُسمح بالطعام والتدخين أثناء العمل باستخدام الأدوات الميكانيكية ▪ يجب القيام بالصنفرة والطلاء فقط في مناطق جيدة التهوية، ويفضل أن يكون ذلك في الخارج ▪ يجب أن تتحقق من أسلاك الطاقة والمقابس على الأدوات المتنقلة قبل استخدامها. ▪ عند العمل في مكان مغلق، احرص دائمًا على وجود شخص ما لتقديم المساعدة في حالة الطوارئ، واتباع جميع إجراءات الدخول المحصورة الأخرى قبل الدخول إلى المكان مغلق.

	▪ الحاجة إلى توفير صندوق إسعافات أولية في مكان العمل للتعامل مع الإصابات الطفيفة بسرعة.
في حالة ضرورة العمل باستخدام المثقاب	▪ احمل ما تعمل به دائمًا في ملزمة أو مشبك على طاولة الثقب، لا تمسكه باليدين ▪ أزِل النفايات الناتجة عن أعمال الحفر بالفرشاة، وليس باليدين ▪ لا تستخدم مثقاب باهت أو مكسور، افحص المثقاب قبل استخدامه ▪ لا تثقب بضغط كبير ▪ ثبّت قطعة العمل لأسفل أو قم بتثبيتها في ملزمة قبل استخدام المثقاب الكهربائي عليها. ▪ تجنب الملابس الفضفاضة والأكمام الفضفاضة والمجوهرات والشعر والتي يمكن أن تشكل خطرًا عند تشغيل مثقاب كهربائي. ▪ تجنب الصدمات الكهربائية، ابحث عن الفواصل والأسلاك المكشوفة ورخاوة القابس أو توصيلات السكن. ▪ لا تسمح لأي شخص غير مدرب بشكل صحيح باستخدام مثقاب كهربائي. ▪ ارتدِ واقي العين دائمًا. ▪ قم دائمًا بتنظيف غلاف المثقاب وفتحة المغزل قبل التركيب ▪ لا تقم أبدًا بتنظيف الجهاز أثناء الحركة ▪ دع المغزل يتوقف من تلقاء نفسه بعد إيقاف التشغيل، لا تحاول أبدًا إيقاف المغزل بيدك.
في حالة ضرورة العمل باستخدام الطاحنة	▪ لا يجوز تشغيل آلات العجلات الكاشطة دون وجود أدوات الحماية المناسبة ▪ تأكد من إيقاف تشغيل المفتاح قبل التوصيل، تجنب البدء العرضي. ▪ قم بإجراء اختبار تجريبي بعد كل تغيير للأداة، وتأكد من أنك تمسك الطاحنة بقوة بكلتا يديك ▪ لا تحاول لمس الأداة المتحركة بسبب خطر الإصابة ▪ تحقق من السرعة، ويجب أن تراقب سرعة المطحنة دائمًا.

	▪ القيام بصيانة المطاحن على فترات منتظمة كما هو محدد من قبل الشركة المصنعة ▪ لا تستخدم أبدًا عجلة تسقط أو تتلقى ضربة شديدة، على الرغم من أنه قد لا يكون هناك ضرر واضح، قد تكون هذه العجلات ضعيفة أو غير متوازنة بما يكفي مما يؤدي لتفككها أثناء بدء التشغيل ▪ لا تطحن على جانب العجلة إلا إذا كانت العجلة مصممة خصيصًا لهذا الاستخدام ▪ في حالة استخدام ظرف مغناطيسي، على سطح الطاحنة، تأكد من تثبيت العمل بإحكام قبل البدء في الطحن

نوع العمل	الإجراءات
في حالة ضرورة العمل باستخدام المنشار	▪ قف على جانب واحد من العمل الذي يتم خلال المنشار، لا تقف في صف العمل مباشرة ▪ استخدم الشفرة المناسبة للمادة ونوع القطع ▪ افحص الشفرة قبل استخدامها، وتأكد من أنها الشفرة المناسبة وتأكد من أن الشفرة حادة وخالية من التشققات أو العيوب ▪ لا تدع أصابعك تقترب من النصل عند النشر، واستخدم عصا دافعة لكسر القطع الضيقة من المخزون ▪ إذا كانت قطعة المادة التي تقطعها كبيرة جدًا حيث يتعذر على شخص واحد التعامل معها بأمان، اطلب من شخص ما
في حالة ضرورة العمل باستخدام	▪ تأكد من إحكام ربط الظرف على عمود دوران ماكنة تشكيل المعادن ▪ عند إزالة أو تثبيت الظرف، لا تستخدم طاقة الآلة

ماكينة تشكيل المعادن	▪ لا تقم بتشغيل الآلة أسرع من سرعة القطع المناسبة ▪ لا تمسك أو تلمس الرقائق أو الخراطة بالأصابع ▪ أوقف الآلة قبل أخذ القياسات
في حالة ضرورة العمل باستخدام اللحام	▪ افحص جميع معدات اللحام التي سيتم استخدامها، قبل كل استخدام، بحثًا عن الضرر المحتمل ▪ احرص دائمًا على ارتداء واقي الوجه المناسب، وأحذية مغلقة من الأمام، وسترة بأكمام طويلة وغير قابلة للاشتعال وقفازات اللحام المناسبة ▪ تجنب العمل عندما تكون في حالة رطبة أو عند ارتداء ملابس مبللة لتجنب الصدمات الكهربائية. ▪ تحمي أقنعة التنفس من الأبخرة وأمراض الرئتين بسبب الأكاسيد والغازات التي تنتج عن عملية اللحام، لذا يجب أن يكون جهاز التنفس مناسبًا للعمل الذي تقوم به ▪ تجنب التعامل مع زجاجات الأكسجين باليدين أو القفازات أو قطع قماش ▪ لا تقم باللحام في منطقة مبللة أو بالقرب منها أو باستخدام قفازات/ يديك المبللة ▪ أزِل جميع المواد القابلة للاشتعال من منطقة العمل ▪ لا ترتدي الملابس أو القفازات التي تعرضت لسوائل قابلة للاشتعال ▪ لا ترى النور، حيث لا يستغرق الأمر سوى لحظة من التعرض لأشعة قوس اللحام وتتعرض العيون غير المحمية لـ "وميض الشرار"، وهي حالة مؤلمة قد لا تظهر إلا بعد ساعات من التعرض لها ▪ لا تقم أبدًا باللحام في نفس المنطقة التي يتم فيها إزالة الشحوم أو عمليات التنظيف الأخرى ▪ احتفظ بمعدات إطفاء مناسبة بالقرب منك وتعرف على كيفية تشغيلها. ▪ أغلق صمامات الأسطوانة عند اكتمال المهمة ▪ استخدام جميع المعدات والملابس الواقية، ولا تقم باللحام وأي جزء من الجسم مكشوف

	▪ لا تقم أبدًا بلحام البراميل أو الأماكن المغلقة دون تهوية كافية أو استخدام أجهزة التنفس الصناعي ▪ تحقق من نظام التهوية قبل البدء في اللحام، ويجب عدم السماح لأبخرة اللحام بالوصول إلى باقي مناطق ورشة العمل. ▪ لا تقم أبدًا بقطع أو لحام أي حاوية تحتوي على مواد متفجرة أو قابلة للاشتعال ▪ لا تقم بلحام المعادن الزيتية المطلية أو المجلفنة أو الدهنية.

11.1.9 الإجراء التاسع - إدارة الضوضاء

11.1.9.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء هو المساعدة بالتحكم في الضوضاء في مكان العمل وتقليل الضوضاء المتعلقة بالمشاكل الصحية.

11.1.9.2 الأدوار والمسؤوليات

الجهة	المسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	▪ تحديد نوع وموقع العمل للمعدات ذات حد التعرض العالي للضوضاء في وثيقة تصريح العمل ▪ مراقبة أداء المقاول لضمان التوافق مع إجراءات مراقبة السلامة ▪ التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث. ▪ قم بالتنسيق مع فريق البيئة والصحة والسلامة – مجموعة المطار الدولي ehs@aig.aero لقياس مستوى الضوضاء. (إن لزم الأمر)

المقاول	▪ اختبر المعدات قبل بدء العمل لضمان ظروف العمل ▪ تأكد من الحفاظ على ضوابط الحماية من الضوضاء في جميع الأوقات ▪ قم بالإبلاغ عن عناصر المصنع أو مناطق العمل التي يمكن أن تشكل مخاطر ضوضاء ▪ تزويد العامل بمعدات الحماية الشخصية المناسبة والتأكد من استخدامها ▪ توفير معدات عزل مناسبة لعزل منطقة العمل والمعدات ▪ إبلاغ مشرف المشروع في حالة وقوع حادث إصابة خطيرة للموظفين ▪ التواصل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث.

11.1.9.3 الإجراء التاسع

يجب اتخاذ تدابير لمنع أو تقليل الضوضاء لحماية العمال، حيث لا تتجاوز شدة الضوضاء ومدة التعرض الحد المسموح به

- استبدال المعدات أو الآلات المزعجة بمعدات أو آلات أكثر هدوءًا، أو استبدال العمليات الصاخبة بأخرى أكثر هدوءًا.
- قم بتعديل الطريقة التي تعمل بها المعدات حيث تصدر ضوضاء أقل على سبيل المثال تشغيل الجهاز بسرعة أبطأ، وتحسين التشحيم وتوازن الأجزاء الدوارة ونقل المعدات
- اعزل المناطق الصاخبة من خلال وضع مواد أو حواجز وأغطية ممتصة للصوت حول المعدات التي تصدر ضوضاء
- تزويد العمال بحماية سمعية شخصية مناسبة.
- قياس مستوى الضوضاء باستمرار في موقع العمل لتحديد حد التعرض وتحديد وقت التعرض
- فحص السمع الدوري للعاملين الذين يتعاملون مباشرة مع الضوضاء
- العزل إزالة الخطر عن الموظف الذي يتعرض للخطر
- تخطيط وتنسيق الوظائف لتقليل تعرض الموظفين

11.1.10 الإجراء العاشر - الإجراء الوقائي من تلوث التربة

11.1.10.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء هو وصـف التدابير التي يجب اتخاذها لتقليل احتمالية تلوث التربة والإجراءات التي يجب اتخاذها في حالة تلوث التربة.

11.1.10.2 الأدوار والمسؤوليات

الجهة	المسؤوليات
المقاول	▪ معالجة أي انسكاب حدث أثناء العمل ▪ جمع المواد الملوثة من الانسكاب في حاويات منفصلة (لا تختلط مع النفايات الأخرى) ▪ تزويد العامل بمعدات الحماية الشـخصـية المناسـبة والتأكد من استخدامها ▪ التواصـل مع مدير المطار المناوب على الرقم (0798302555) فوراً في حالة وقوع اي حادث.

11.1.10.3 الإجراء العاشر

- يجب اتخاذ التدابير الوقائية لمنع تلوث التربة كما يلي

✓ تجنب تخزين الحاويات التي تحتوي على مواد كيميائية في الخارج دون خزان احتواء التلوث الثانوي

✓ يحظر تنظيف أي أدوات أو معدات ميكانيكية قد تحتوي على بقايا مواد كيميائية أو هيدروكربونية مباشرة للتربة

✓ يحظر طلاء أي أدوات أو معدات ميكانيكية مباشرة على التربة

✓ لا يسمح بتركيب صهريج تخزين تحت الأرض دون الحصول على إذن من مجموعة المطار الدولي- الجهة المعنية عن طريق إرسال طلب إلى wp@aig.aero

- ✓ لا يجوز خلط مياه الصرف الصحي بمياه الصرف الصناعي وتصريفها مباشرة في التربة، ومع ذلك، يجب تركيب وحدة المعالجة المسبقة في الموقع لمعالجتها قبل تصريفها إلى نظام الصرف الصحي، وفي حالة وجود صعوبات في تركيب هذه الوحدة، يلزم الحصول على إذن من رئيس قسم البيئة والصحة والسلامة قبل تصريفها إلى نظام الصرف الصحي
- ✓ يجب عدم التخلص من النفايات مباشرة في التربة حيث يجب أن تكون أي نفايات في حاوية مغلقة
- ✓ استخدم خزان احتواء التلوث الثانوي في حالة الحاجة إلى اجراء صيانة خفيفة في الموقع لمنع أي نوع من الانسكاب.
- ✓ يجب إزالة تلوث التربة الناجم عن حادث الانسكاب من الموقع ومعالجته على أنه نفايات خطرة ويجب التخلص منها في مركز معالجة مرخص وفقًا لتوصيات وزارة البيئة
- ✓ في حالة تلوث منطقة تزيد عن 1 متر مربع وعمق متر واحد، يجب إبلاغ إدارة فريق البيئة والصحة والسلامة - مجموعة المطار الدولي لمراقبة الإجراءات العلاجية في الموقع
- ✓ بناءً على طلب قسم البيئة والصحة والسلامة، يمكن أخذ عينات من التربة للتحقق من أي بقايا تلوث، ويجب إرسال نتيجة التحليل عبر البريد الإلكتروني ehs@aig.aero
- ✓ عدم السماح بخلط التربة الملوثة مع غير الملوثة من أجل معالجة الجزء الملوث

11.1.11 الإجراء الحادي عشر - مكافحة تلوث الهواء

11.1.11.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء هو وصف التدابير التي يجب اتخاذها لتقليل أو القضاء على تلوث الهواء من أنشطة العمل.

11.1.11.2 التعاريف

تلوث الهواء وجود أو دخول مادة في الهواء لها آثار ضارة أو سامة.

الكلوروفلوروكربون المركبات الغازية التي تحتوي على الكربون والكلور والفلور وأحيانًا الهيدروجين ، والتي تستخدم كأداة للتبريد ومذيبات التنظيف ودوافع للأيروسول وتسبب تلف طبقة الأوزون في الغلاف الجوي للأرض.

11.1.11.3 الإجراء الحادي عشر

يجب مراعاة التدابير التالية أثناء نشاط العمل للحد من تلوث الهواء أو القضاء عليه

- يحظر حرق أي نوع من المواد مثل نفايات الزيوت لاستخدامها في نشاط العمل.
- في حالة وجود أي عمل ينتج عنه غبار، يجب استخدام الماء قبل أو أثناء العمل حسب الحاجة
- استخدم جهاز التحكم لامتصاص الملوثات والقضاء على الملوثات الغازية والبخارية إذا كان ذلك ممكنًا، مثل جهاز التحكم (مثل امتصاص الكربون والمرسبات الكهروستاتيكية والمفاعلات التحفيزية، إلخ)
- تأكد من الحالة الجيدة للمعدات والمركبات قبل استخدامها للقضاء على مستوى الدخان الذي قد ينجم عن استخدام المعدات
- يحظر استخدام أي مادة كلورو فلورو كربون (CFC) في أي نوع من النشاط
- اتخذ خطوات لتقليل تعرضك لتلوث الهواء وحماية صحتك
- لا تستخدم الأشياء التي تنشر الكثير من الغبار في الهواء
- يعد شراء بطاريات قابلة لإعادة الشحن وشاحن ومجموعات قليلة من البطاريات القابلة لإعادة الشحن من أفضل الممارسات مقارنة بالبطاريات التي يتم بيعها ثم التخلص منها بعد الاستخدام
- يجب التهوية جيداً إذا تم اجراء الأنشطة في الداخل، وقد تحتوي هذه الأنشطة على عناصر سامة وملوثة للهواء.

11.1.12 الإجراء الثاني عشر – قواعد السلامة العامة

الحالة	الإجراءات
11.1.12.1 القواعد العامة لسلامة المعدات	▪ لا تعمل أو تمارس العمل بمعدات معيبة ▪ حدد الأداة المناسبة للوظيفة ▪ يجب أن تكون جميع الأدوات والآلات نظيفة وبحالة جيدة ▪ العمل فقط مع المعدات التي تم تدريبك على استخدامها بشكل صحيح

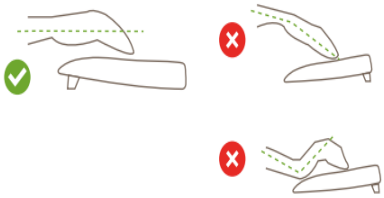
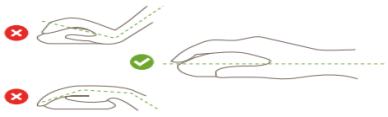
	▪ اتبع دائمًا اقتراح الشركة المصنعة لاحتياطات السلامة عند استخدام الأدوات أو الآلات ▪ احتفظ بالأدوات في مكان آمن ▪ قم بتخزين أدوات القطع في رف أو صندوق أدوات عندما لا تكون قيد الاستخدام ▪ لا تستخدم القماش لتنظيف الأدوات الحادة أو أدوات القطع ▪ تجنب مطلقاً ترك الأدوات التي تم التعامل معها لفترة طويلة ملقاة على الأرض حيث تشكل خطر التعثر أو تتركها متكئة على الحائط أو الباب حيث يمكن أن تسقط وتتعرض لنفس المشكلة ▪ افصل الجهاز عن الكهرباء عندما لا يكون قيد الاستخدام ولا تتركه غير آمن حيث يمكن لأي شخص (غير مصرح له) الوصول إليه ▪ قبل استخدام أي آلة كهربائية، تحقق من الأسلاك والمقبس للتأكد من أنها في حالة جيدة، ولا تحاول تصحيح الأسلاك المعيبة عن طريق لصقها ▪ لا تستخدم أدوات موصلة للكهرباء أو تقترب منها ▪ استخدم دائمًا معدات الحماية الشخصية المناسبة
11.1.12.2 تشغيل المركبات	▪ يجب أن تكون السيارة مناسبة للغرض وأن يتم فحصها قبل استخدامها والحفاظ عليها في حالة عمل آمنة. ▪ احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان ▪ يحظر الأكل/ الدخان/ الشراب أثناء القيادة ▪ اغلق المحرك إذا لم تكن داخل السيارة ▪ اتبع قواعد حدود السرعة وفقًا لتعليمات اللافتات في المطار ▪ لا تقم بقيادة السيارة والباب مفتوح أو المقصورة الأخرى غير مؤمنة، يجب ألا يخرج الموظفون من السيارة أثناء تحركها ▪ يجب إيقاف السيارات بشكل صحيح، حتى لا تسبب أي خطر أو عقبة أمام أي نشاط آخر
11.1.12.3 استخدام المصعد	▪ الدخول والخروج بحذر ▪ مراقبة أرضية المدخل، من المهم جدًا الانتباه إلى مستوى الأرضية عند الدخول والخروج من المصعد

	▪ قبل الدخول، قف جانبًا واسمح للركاب الخارجين بالنزول ▪ انتبه من إغلاق الأبواب أو لمسها أو ايقافها الا إذا كان من المتوقع أن تتدخل في المرور ▪ إذا لم تفتح الأبواب عند توقف المصعد، اضغط على زر الإنذار وانتظر، لا تفتح الأبواب بالقوة أو تحاول الخروج ▪ في حالة نشوب حريق، لا تستخدم المصعد مطلقًا، استخدم الدرج ▪ لا تحاول ايقاف إغلاق الأبواب بأي شيء، بما في ذلك اليدين والقدمين والعصي وما إلى ذلك، وانتظر المصعد التالي ▪ قف بعيدًا عن الأبواب، واحتفظ بالملابس وحقائب اليد بعيدًا عن الفتحة. ▪ اضغط مع الاستمرار على زر فتح الباب إذا احتجت إلى إبقاء الأبواب مفتوحة، أو اطلب من شخص ما الضغط على الزر نيابة عنك. ▪ اضغط أو اسحب زر الإنذار لطلب المساعدة.

الحالة	الإجراءات
11.1.12.4 تشغيل الرافعة الشوكية	▪ يجب أن يكون المشغل مسؤولاً عن فحص الرافعة الشوكية قبل بدء التشغيل، وأن يشمل الفحص كحد أدنى • جميع مستويات السوائل. • الفرامل والمكونات الهيدروليكية. • الأضواء وأجهزة الإنذار. • معدات السلامة، على سبيل المثال أحزمة المقاعد ومطفأة الحريق وما إلى ذلك. ▪ تعامل فقط مع الأحمال التي تقع ضمن السعة المقدرة للرافعة الشوكية المستخدمة ▪ لا تسمح مطلقاً للركاب بركوب الرافعة الشوكية ▪ استخدم دائمًا أحزمة التقييد الشخصية ▪ عندما تحجب الحمولة رؤية المشغل، يمكن تشغيل الرافعة الشوكية في الاتجاه المعاكس، ويجب استخدام عامل الإشارة عندما تضعف الحمولة وجهة نظر المشغل

	▪ لا تستخدم الشوكات لرفع الأفراد من فوق دون موافقة مسبقة ▪ يجب إيقاف تشغيل الرافعة الشوكية في حالة عدم استخدامها
11.1.12.5 سلامة المكتب	▪ حافظ على نظافة جميع المداخل والسلالم والموجودة دون عوائق ▪ تعرف على موقع مطفأة الحريق ▪ كن على معرفة بموقع باب مخرج الطوارئ ▪ رتب الصناديق المكدسة وغيرها من المواد لمنعها من السقوط ▪ يجب أن تبقى أدراج الملفات وأدراج المكتب مغلقة في حالة عدم استخدامها ▪ لا تفتح أكثر من درج ملفات علوي في نفس الوقت، ويجب أن تحفظ الملفات الثقيلة في أدراج الملفات السفلية، ولا تفتح درج ملفات إذا كان هناك شخص يعمل تحتها ▪ احتفظ بجميع أرجل الكرسي على الأرض، ولا تنحني أبدًا في أي وضع لا يسمح لجميع أرجل الكرسي بالبقاء على الأرض ▪ لا تستخدم كرسيًا للوصول أو التسلق استخدم سلمًا أو درجاً مصممًا للتسلق أو الوصول ▪ احتفظ بأجهزة القطع مثل قواطع الورق في وضع آمن عندما لا تكون قيد الاستخدام ▪ عند حمل المواد، لا تفرط بالتحميل بنفسك، واستخدم تقنيات الرفع المناسبة واحصل على المساعدة عند الحاجة ▪ استخدم الدرابزين عند صعود ونزول السلالم، ولا تقم أبدًا بالصعود أو النزول على السلالم ; ▪ تجنب استخدام أسلاك التوصيل قدر الإمكان، وإذا كانت هناك حاجة لاستخدام سلك توصيل، قم بربط الأسلاك المكشوفة بالأرض لتقليل مخاطر التعثر ▪ لا تزيد في تحميل منافذ الطاقة باستخدام توصيلات منافذ متعددة ▪ عند إزالة المقابس من الحائط، اسحب القوابس وليس السلك
11.1.12.6 قواعد سلامة بيئة العمل في المكتب	**نصائح المراقبة** ▪ اضبط ارتفاع الشاشة حيث يكون الجزء العلوي من الشاشة عند مستوى العين أو أسفله قليلاً. ▪ يجب أن تنظر عيناك إلى الأسفل قليلاً عند عرض منتصف الشاشة. ▪ ضع الشاشة على مسافة لا تقل عن 20 بوصة (51 سم) من عينيك — حوالي مسافة ذراع، وإذا كانت شاشتك أكبر، أضف مسافة مشاهدة أكبر. ▪ حافظ على الوهج عن طريق ضبط موضع الشاشة.

	▪ تجنب إجهاد العين من خلال تطبيق قاعدة 20-20-20 ، كل 20 دقيقة يقضيها في النظر إلى الشاشة، يجب أن ينظر الشخص إلى شيء على بعد 20 قدمًا لمدة 20 ثانية.

الحالة	الإجراءات
8.1.12.6 قواعد سلامة بيئة العمل في المكتب	الكرسي ▪ اختر كرسيًا يدعم منحنيات العمود الفقري. ▪ اضبط ارتفاع الكرسي حيث تكون قدميك مستوية على الأرض أو على مسند للقدمين. ▪ اضبط مساند الذراعين حتى تستقر ذراعيك عليها بلطف مع استرخاء كتفيك. ▪ يجب أن تكون ذراعيك ومعصميك ويديك في خط مستقيم وأن تكون موازية للأرض تقريبًا. ▪ ضع لوحة المفاتيح والماوس على مسافة حيث يمكنك إبقاء مرفقيك مثنيين في وضع محايد.   استخدام الفأرة ولوحة المفاتيح ▪ حاول إبقاء معصمك في وضع محايد، غالبًا ما يتم صنع الفأرة الحديثة لإبقاء الرسغ أكثر حيادية وغالبًا ما تكون أقل بروزًا للمساعدة في إبقاء الرسغ في وضع أفضل. ▪ ساعد بالحفاظ على الرسغين في وضع محايد مع تقليل الضغط الواقع على الجزء العلوي والسفلي من عند الرسغين وحول الأصابع، بالإضافة إلى تقليل الضغط على الجزء الخارجي من الكوع. ▪ حدد استخدام لوحة المفاتيح لفترات تقل عن 20 دقيقة، ثم قم بإراحة اليدين والذراعين لبضع دقائق للسماح للعضلات بإعادة ضبط مدة الراحة.
11.1.12.7 المخاطر البيولوجية	▪ التنظيف المنتظم لمكان العمل، والوقاية من الآفات/ الإبادة، والتخلص السليم من العناصر التي قد تشكل خطرًا بيولوجيًا.

	▪ تغيير عمليات وأنشطة العمل لجعلها أكثر أماناً، على سبيل المثال (إرفاق السوائل لتجنب ملامسة الجسم) ▪ توفير/ تنفيذ برامج التحصين للعمال عند الضرورة والحد من تعرض الموظفين لوقت طويل حول المخاطر البيولوجية المحتملة وتدريبهم على العمل بأمان حولهم. ▪ فحص العمال بانتظام فيما يتعلق بالمخاطر الصحية في مكان عملهم ▪ توفير ورقة بيانات السلامة والمواد الإرشادية حول العوامل البيولوجية ▪ معدات الوقاية الشخصية بما في ذلك القفازات والملابس الواقية وحماية العين وحماية الوجه وحماية الجهاز التنفسي عند الحاجة ووفقًا لتقييم المخاطر ▪ توفير دورات المياه المناسبة ومعدات الغسل وأماكن تناول الطعام ▪ منع التدخين والأكل والشرب في أماكن العمل الخطرة بيولوجياً. ▪ توفير مرافق غسيل (يدوية) كافية (بالصابون).

11.1.13 الإجراء الثالث عشر - قواعد سلامة الحفر

11.1.13.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء هو ضمان ظروف العمل الآمنة أثناء أعمال الحفر.

11.1.13.2 الأدوار والمسؤوليات

الجهة	المسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	▪ تقديم المعلومات المطلوبة عن أعمال الحفر في تصريح العمل، مثل هذه المعلومات ✓ موقع الحفر والمخططات ذات الصلة ✓ عمق الحفر وطوله ✓ المعدات المستخدمة في عملية الحفر ✓ تاريخ/ وقت الحفر ومدته ▪ إكمال أعمال تصـريح الحفر والحصـول على الموافقة المطلوبة حسـب حاجة العمل ▪ التنسـيق مع الجهة المعنية وفقًا لتصـاريح العمل لفحص الموقع للتأكد من

مالك العمل أو ممثله	▪ تزويد العامل بمعدات الحماية الشخصية المناسبة أثناء أعمال الحفر، مثل، على سبيل المثال لا الحصر الأحذية الواقية والخوذة ▪ توفير معدات العزل المناسبة للموقع لضمان ظروف آمنة أثناء العمل ▪ اتباع التعليمات على النحو المفصل في هذا الإجراء وأي متطلبات إضافية قد يتم إدراجها في ورقة تصريح العمل ▪ إبلاغ مشرف المشروع فورًا في حالة حدوث أي تغيير في تخطيط الحفر اذا تطلب الحصول على تصريح جديد ▪ إبلاغ مدير المطار المناوب على الهاتف (0798302555) في حالة وقوع حادث

11.1.13.3 الإجراء الثالث عشر

- على مشرف المشروع أو ممثله قبل بدء الحفر التنسيق مع فريق اصدار تصاريح العمل ليكون في الموقع للتأكد من أن أعمال الحفر لن تعرض البنية التحتية تحت الأرض للخطر
- في حالة ضرورة إزالة المرافق الموجودة تحت الأرض، يجب حماية المرافق التي تُركت في مكانها بالحواجز أو الدعامات أو التعليق أو أي وسيلة أخرى حسب الضرورة.
- على المقاول أخذ عينات لاختبار مقاومة التربة إن لزم الأمر، ووفقًا للنتائج يجب اتخاذ تدابير الاحترازية لحماية العامل أثناء العمل، مثل احتياطات تثبيت التربة
- يجب توفير حواجز وسياج وإنارة وإشارات قبل بدء عمليات الحفر لحماية العاملين
- ضع علامات التحذير المناسبة حولها وداخل الموقع.
- توفير طرق آمنة للخروج من الحفريات، خاصة في حالات الطوارئ مثل الحريق أو تدفق المياه.
- تأكد من التهوية المناسبة حتى يبقى الجو صالحاً للتنفس
- يجب توفير أدراج أو سلالم أو ممرات خاصة عندما يدخل العمال في أعمال حفر يزيد عمقها عن 1.8 متر
- يجب توفير مخرج إذا كان الحفر أكثر من 20 متراً
- لا يجوز لأحد أن يعمل تحت الأحمال التي يتم مناولتها بواسطة معدات الرفع أو الحفر، وعلى العمال الوقوف بعيدًا عن أي مركبة يتم تحميلها أو تفريغها لتجنب اصطدامهم بأي انسكاب أو سقوط للمواد
- يجب استخدام نظام تحذير عند تشغيل جهاز متحرك بجوار حافة الحفريات إذا لم يكن لدى المشغل رؤية واضحة ومباشرة لحافة الحفريات

- يجب الاحتفاظ بالمواد والمعدات على بعد مترين على الأقل من حافة الحفريات مع وجود نظام الحماية المناسب
- إذا كان هناك أي احتمال أن الخندق أو الحفريات يمكن أن تحتوي على بيئة خطيرة، لا يجوز للعمال السماح لهم بالعمل إلا بعد إجراء اختبار في الأجواء للتحقق من تركيز الأكسجين والغاز القابل للاحتراق.
- في حالة الحفر بالقرب من صهاريج التخزين تحت الأرض أو التي تحتوي على أنابيب وقود، يجب مراقبة الاختبار باستمرار
- تحدد بعض الخنادق مساحات ضيقة ويطلب تصريح دخول مسبق، في حالة وجود واحد مما يلي
  - ✓ يحتوي أو لديه القدرة على احتواء جو خطير، أو
  - ✓ يحتوي على مادة لديها القدرة على ايقاع العامل
  - ✓ لديه تكوين داخلي يمكن أن يحبس العامل بسبب الجدران أو الأرضية المتقاربة التي تنحدر لأسفل وتتناقص تدريجيًا إلى مقطع عرضي أصغر.
- يجب توفير معدات الوقاية الشخصية المناسبة للعمال، مثل ما هو موضح أدناه
  - ✓ الخوذة.
  - ✓ الأحذية ذو المقدمة الصلبة
  - ✓ على الأشخاص المعرضين للشظايا المتطايرة أو الغبار أو المواد الأخرى الناتجة عن عمليات الحفر والنشر والصنفرة والطحن والعمليات المماثلة ارتداء نظارات السلامة مع الواقيات الجانبية
  - ✓ يجب أن يرتدي أولئك المعرضون للمخاطر الناتجة عن اللحام أو القطع أو اللحام بالنحاس واقيًا معتمدًا للعين أو درعًا أو خوذة لوجه اللحام
  - ✓ يجب أن يرتدي هؤلاء العمال الذين يدخلون عمليات حفر أو أعمال حفر عميقة ومحصورة مع ثقوب أرصفة ذات قاع جرس أو غيرها من تشكيلات القدم المحصورة باستخدام حبل النجاة، يجب أن يكون حبل النجاة منفصلاً عن أي خط يستخدم لمناولة المواد
  - ✓ قم دائمًا بارتداء القفازات أو غيرها من وسائل حماية اليد المناسبة

- ✓ يجب على العمال عند حافة الحفريات التي يبلغ عمقها 3 أمتار أو أكثر حمايتها من السقوط بواسطة أنظمة حواجز الحماية أو الأسوار أو المتاريس أو أي وسيلة أخرى معتمدة.

- يجب توفير ممرات حيث يُسمح للعمال أو المعدات بعبور الحفريات، وتوفير حواجز الحماية في الممرات التي يستخدمها عامة الناس بغض النظر عن الارتفاع فوق موقع الحفر
- لا يجوز لأحد أن يعمل في الحفريات بالمياه الراكدة قبل إزالة الماء
- لا يجوز لأي شخص العمل في أعمال التنقيب أثناء عاصفة ممطرة ما لم تستدعي الظروف ذلك مع اتخاذ الاحتياطات المناسبة
- على مشرف المشروع فحص الخنادق بعد كل مطر وقبل السماح لأي شخص بالدخول مرة أخرى إلى الحفريات
- على العمال حمايتها من المواد أو المعدات المحفورة أو غيرها من الأشياء التي يمكن أن تشكل خطرًا عن طريق السقوط أو التدحرج أثناء الحفر، ويجب أن تبقى هذه المواد أو المعدات على بعد مترين على الأقل من حافة الحفريات

11.1.14 الإجراء الرابع عشر - إجراءات التحكم الآمن في المعدات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات

11.1.14.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء هو تحديد الإجراءات التي يجب اتباعها لتقليل أي فشل في أحد أنظمة أو معدات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات.

11.1.14.2 الأدوار والمسؤوليات

- يجب أن يكون مالك العمل مسؤولاً عن تحديد نوع أو طبيعة الخدمات التي قد تؤثر على خدمات تكنولوجيا المعلومات والتكنولوجيا لتقليل مخاطر أي فشل أو اضطراب في خدمات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

- يكون مهندس تكنولوجيا المعلومات والاتصالات مسؤولاً عن مراجعة تفاصيل العمل والمواصفات الفنية للمعدات (إن وجدت) التي قد تزعج خدمات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات.

11.1.14.3 الإجراء الرابع عشر على مالك العمل او المقاول

- الحفاظ على غرفة تكنولوجيا المعلومات نظيفة ومرتبة.
- ابقاء الباب مغلقاً.
- الحفاظ على التواصل مع الموظف المعني من تكنلوجيا المعلومات .

11.1.15 الإجراء الخامس عشر – قواعد السلامة الجوية

تلتزم مجموعة المطار الدولي، كمشغل المطار بما يلي

- التركيز على منع الأضرار التي تلحق بالطائرات
- الدعم الفعال والترويج للإجراءات المصممة لتعزيز السلامة الجوية
- التأكد من إطلاع الموظفين على مخاطر الجانب الجوي وأنظمة السلامة ذات الصلة
- التأكد من الإبلاغ عن الحوادث والحوادث الجوية بشكل صحيح ومتابعتها وأرشفتها.

تهدف تدابير السلامة المدرجة في تصريح العمل إلى

- حماية الموظفين
- الحفاظ على استمرارية التشغيل
- تقييم جميع المخاطر على الصحة والسلامة الناجمة عن متطلبات مكان العمل والمتطلبات التشغيلية للمطار.
- توفير ضوابط مناسبة للمخاطر للأطراف المتأثرة (بما في ذلك العملاء والأطراف الثالثة وما إلى ذلك) سواء كانت متعلقة بالسلامة أو الصحة.
- توفير التعليمات والمعلومات المناسبة
- القضاء على أو تقليل الحوادث.

على الشركات التي يتم منحها عقودًا في مناطق المطارات أن تنفذ جميع متطلبات السلامة والتشغيل بشكل كامل كما هو وارد في تصريح العمل ذي الصلة، وسيخضع المقاولين غير

الملتزمين أو أي من موظفيهم أو المقاولين الفرعيين لغرامات مالية كما هو مذكور في العقد ذي الصلة بالإضافة إلى عكس الأداء في تقييم المقاول مما قد يؤدي إلى إدراج المقاول المخالف في القائمة السوداء ومحظور عليه العمل داخل مبنى المطار لمدة محدودة و/ أو غير محدودة بناءً على الأثر الناجم عن مخالفته وتكرار المخالفة.

يرجى طلب الملحق 1 - قواعد السلامة الجوية لمزيد من التفاصيل حول قواعد السلامة الجوية

11.1.16 الإجراء السادس عشر - قواعد السلامة في حالة العمل بالقرب/ حول المسافرين

الجهة	المسؤوليات
مالك العمل أو ممثله	▪ تأكد من فهم المقاول تفاصيل تدابير الرقابة بوضوح في تصريح العمل ليتمكن من التنفيذ في الموقع ▪ تأكد من عزل موقع العمل (حسب حاجة العمل) قبل بدء العمل ▪ الفحص الدوري لموقع العمل خلال مدة العمل للتأكد من مطابقته لمتطلبات تصريح العمل ▪ متابعة أي إجراء تصحيحي مع المقاول قد يكون مطلوبًا وفقًا لمدخلات المشرف التقني للمشروع أو حسب حاجة العمل ▪ الإبلاغ عن أي حادث إلى مدير المطار المناوب عن طريق إرسال بريد إلكتروني على adm@aig.aero أو الاتصال على الهاتف (0798302555)
الجهة المخولة التي تعطي الموافقة على اصدار التصاريح	◂ استعرض مواصفات العمل وحدد وفقًا لذلك تدابير الرقابة المطلوبة ذات الصلة ◂ تحقق من صحة تصريح العمل وأعطِ الإذن لبدء العمل ◂ قم بفحص موقع العمل للتأكد من مطابقته لمتطلبات التصريح حسب حاجة العمل
المشرف التقني	إبلاغ صاحب العمل بالوقت المناسب لبدء العمل
موظف التسهيلات	▪ مراقبة الموقع بشكل عشوائي للتأكد من سلامة العمل ▪ إبلاغ مدير المطار المناوب في حالة وجود أي مخالفة عمل

المقاول (حامل التصريح)	◂ بداية تقديم معدات الوقاية الشخصية المناسبة حسب حاجة العمل ◂ احترام متطلبات تصريح العمل ◂ إبلاغ مالك العمل/ المشرف فورًا بأي تغيير في وصف/ مدة العمل والذي قد يتطلب مراجعة تصريح العمل.

	◂ إبلاغ مالك العمل/ المشرف فورًا بأي حادث وقع أثناء مدة العمل

11.1.16.1 الإجراء السادس عشر: حامل التصريح

- يجب أن تكون فترة العمل خارج وقت الذروة لضـمان الحد الأدنى من إزعاج الركاب والآثار التشغيلية
- إذا كان العمل سـيؤثر بشـكل مباشـر على العمليات والركاب، يجب تحديد بديل (إجراء طارئ) قبل بدء الأعمال
- عزل كامل منطقة العمل إذا تم تنفيذ أعمال الحفر
- توفير لافتات أمان لإضافتها حسب حاجة العمل
- يجب تعميم إخطار العمل الذي يشير إلى تاريخ بدء/ انتهاء العمل
- يجب تنسيق المواد الموجودة داخل/ خارج موقع العمل مع قسم التشغيل (جزء كبير) لتجنب اضطراب التدفق و/ أو إصابات الحركة/ الموظفين.

11.1.17 الإجراء السابع عشر - قواعد التخلص من النفايات

11.1.17.1 الهدف

الهدف من هذا الإجراء هو تحديد الإجراءات التي يجب اتباعها للتخلص من أنواع مختلفة من النفايات.

11.1.17.2 الأدوار والمسؤوليات

يكون مالك العمل مسؤولاً عن تحديد نوع المواد وطبيعة الأنشطة من أجل تحديد نوع النفايات التي تولدها

11.1.17.3 الإجراء السابع عشر

1. التخلص من النفايات الخطرة

- يجب ألا تختلط النفايات الخطرة بالنفايات غير الخطرة.
- يجب تعبئة المخلفات الخطرة والتخلص منها خارج المطار لاعتماد مراكز المعالجة والمرخصة من قبل وزارة البيئة.
- يجب أن يكون لدى مالك مولد النفايات تقرير استلام من مركز المعالجة لضمان اكتمال تسليم النفايات.
- يجب ألا يتم بيع النفايات الخطرة أو إعادة تدويرها (ما لم تزال الخصائص الخطرة)
- في حالة ضرورة تخزين النفايات الخطرة في الموقع، يجب توفير مأوى به خزان احتواء ثانوي لتقليل أي انسكاب أو تلوث أثناء عملية التخزين.
- يجب أن يكون لدى الموظفين المسؤولين عن مناولة وتخزين النفايات الخطرة معدات الوقاية الشخصية المناسبة.
- يجب إغلاق الحاويات في حالة عدم جمع النفايات بفاعلية.
- احتفظ بالنفايات الخطرة عند أو بالقرب من النقطة التي تم إنتاجها فيها في البداية.
- يجب أن تكون الحاويات المستخدمة لجمع النفايات الخطرة
- في حالة جيدة
- متوافقة مع النفايات المضافة
- لا يوجد حاويات غير مناسبة (على سبيل المثال حاويات طعام أو صناديق إعادة التدوير أو صناديق التخلص من الأواني الزجاجية)
- يمكن أن تشكل الحاويات الفارغة من النفايات المنزلية الخطرة مخاطر بسبب المواد الكيميائية المتبقية، لذا تعامل معها بحذر أيضًا.
- يجب تدريب الموظفين الذين ينقلون النفايات الخطرة
- على شركة جمع النفايات إرسال قائمة النفايات الخطرة إلى وزارة البيئة قبل بدء عملية النقل على أساس منتظم
- يجب إغلاق جميع عبوات النفايات مع ملصق النفايات الخطرة

2. التخلص من نفايات البناء

- يجب التخلص من نفايات البناء في مكبات النفايات المعتمدة من قبل البلدية خارج المطار.
- عدم السماح بتخزين أو تفريغ أي مخلفات إنشائية داخل مباني المطار.
- عدم السماح باستخدام حاويات نفايات مجموعة المطار الدولي للتخلص من نفايات البناء.

3. التخلص من النفايات غير الخطرة

- يجب أن تجمع النفايات غير الخطرة في حاويات مغلقة.
- عدم السماح بالتخلص من النفايات على الارض.
- التنظيف المنتظم حول منطقة تخزين النفايات ضروري، ويجب تنفيذ مكافحة الآفات.
- يجب تجميع مخلفات الطعام والتخلص منها في حاويات مغلقة.
- يجب إجراء عملية تنظيف الحاوية بانتظام.
- فصل الخشب والبلاستيك والكرتون لأغراض إعادة التدوير.

11.1.18 الإجراء الثامن عشر - استخدام المبيدات وإدارتها

11.1.18.1 الهدف

ان المبيدات الحشرية سامة لكل من الآفات والبشر، ومع ذلك، يجب ألا تكون خطرة على البشر وأنواع الحيوانات غير المستهدفة إذا تم اتخاذ الاحتياطات المناسبة، وتم تطوير تعليمات السلامة هذه كدليل للأشخاص العاملين في إدارة الآفات لتعزيز الممارسات الآمنة والصحية فيما يتعلق باستخدام وتخزين ونقل المبيدات من قبل المستخدمين النهائيين.

تهدف إلى تقليل مخاطر الآثار الضارة على صحة الإنسان والبيئة عند تخزين أو نقل أو استخدام مبيدات الآفات، من خلال اقتراح طرق للسيطرة على المخاطر المعروفة المرتبطة بهذه المواد.

11.1.18.2 المسؤوليات

- **المقاولين**

يجب على المقاول ضمان تقليل المخاطر على صحة وسلامة موظفيهم وغيرهم من الأشخاص في مكان عملهم، ويشمل ذلك تقليل المخاطر الصحية المرتبطة باستخدام وتخزين مبيدات الآفات، ولدى أرباب العمل التزامات محددة تجاه

- التأكد من أن المعلومات متاحة بسهولة وتوضح تفاصيل كيفية استخدام مبيدات الآفات بأمان ودون مخاطر على الصحة
- تزويد الموظفين بالتعليمات المناسبة والتدريب والإشراف وتوفير أنظمة عمل آمنة، بما في ذلك استخدام المصانع والمعدات لإجراء تقييمات مخاطر مكان العمل
- أصحاب العمل أيضًا حيث يجب حماية صحة وسلامة الآخرين من غير الموظفين، مثل زيارة الجمهور لمكان العمل، ويشمل ذلك تقليل المخاطر الناشئة عن استخدام مبيدات الآفات وانجراف الرش وأي مخلفات.

11.1.18.3 تدابير الرقابة

يجب اتباع الحد الأدنى من تدابير المكافحة التالية أثناء أعمال مكافحة الآفات/ ناقلات الأمراض، وعلى المقاول وضع خطة متكاملة لإدارة مكافحة الآفات من خلال

- استخدام مبيد حشري أقل سمية ومبيد أقل تطايرًا (إن أمكن)
- أن تكون المبيدات مسجلة بوزارة الزراعة، وإذا كانت المبيدات غير مسجلة على المورد التواصل مع المصنع
- وضع علامة على عبوات المبيدات حسب متطلبات وزارة البيئة
- اتباع متطلبات تخزين البضائع الخطرة عند تخزين عبوات المبيدات
- استخدام مناطق منفصلة لتخزين وخلط وتحضير مبيدات الآفات مع وصول محدود للجميع، مما يسمح للآخرين بالتواجد في المنطقة المجاورة أثناء عملية الخلط والرش
- عزل المبيدات الحشرية في السيارة عن السائق والموظفين الآخرين أثناء النقل
- استخدام جهاز تنفيس للتهوية لإزالة الأبخرة بعد المعالجة
- تقليل عدد الأشخاص المعرضين للخطر واستبعاد الموظفين غير الأساسيين من المنطقة، على سبيل المثال، معالجة مبنى المكاتب بعد ساعات العمل العادية.

- عدم ترك المبيدات الحشرية غير الآمنة دون رقابة
- منع الأكل والشـرب والتدخين عند التعامل مع المبيدات، في حالة حدوث تلوث، اغسـل المنطقة المصابة على الفور بالماء وأبلغ الطبيب
- توفير وضمان استخدام مرافق مناسبة لإزالة التلوث بشكل فعال، مثل مرافق الغسيل
- التأكد من أن المهام الخارجية تتم في أنسـب وقت من اليوم لتقليل الإجهاد الحراري أو انجراف الرش
- خلط كمية المبيدات اللازمة للعمل فقط
- وضع علامات حول المناطق المعالجة التي تشير إلى المخاطر ويجب تعليقها وأن تبقى مكانها حتى يجف المنتج أو يتلاشى
- التخلص من الحاويات الفارغة كالنفايات الخطرة، وعدم التخلص من مبيدات في المراحيض/ التربة/ خنادق مياه الأمطار
- أن تكون معدات الحماية الشـخصية مناسـبة للمهمة وأن تكون مناسـبة للموظف، ومتوفرة بسـهولة ونظيفة وفي حالة تشـغيلية كاملة، ويتم تدريب الموظفين على استخدام معدات الحماية الشخصية، بما في ذلك الاختيار والصيانة (وعند الحاجة ، كيفية التخلص من معدات الوقاية الشخصية)
- مراعاة الظروف الجوية إن لزم الأمر للقيام بالتبخير أو رش المبيدات في الهواء الطلق وتجنب رش المبيدات أثناء الرياح القوية، وعدم رش المبيدات في الخارج أثناء المطر
- إجراء معايرة وصيانة معدات الرش/ التبخير بانتظام
- رش/ تبخير مبيدات الآفات في الصـباح الباكر أو في وقت متأخر بعد الظهر لتقليل المخاطر على الجمهور/ الموظفين
- إبلاغ المالك أو شاغل الموقع قبل البدء بالرش للتحكم في مخاطر انحراف الرش.
- عدم استخدام فمك في نفخ أو امتصاص الأنابيب أو الفوهات لتنظيفها
- تنظيف الانسكابات على الفور، والتخلص من المواد الملوثة كمخلفات خطرة
- تغيير الملابس وغسلها بشكل منفصل عن زي الآخرين في العمليات اليومية
- تنظيم المراقبة الصـحية للموظفين الذين يعملون مع مبيدات الآفات وفقًا لمتطلبات قانون العمل
- إجراءات الإبلاغ عن الإسعافات الأولية أو الحوادث عند إصابة أو مرض الأشخاص الآخرين

11.1.19 الإجراء التاسع عشر - إجراءات التحقيق في الحادث

- في حالة حدوث أي حادث يتعلق بالصحة والسلامة، يكون المقاول مسؤولاً على الفور عن إبلاغ مدير المناوبة بالمطار (0798302555) والاتصال بالدفاع المدني إن لزم الأمر على الهاتف 44522225
- المقاول مسؤول خلال 72 ساعة عن إجراء التحقيق الأولي لتحديد سبب الحادث والإجراءات التصحيحية.
- يجب أن يرسل التقرير إلى قسم فريق البيئة والصحة والسلامة - مجموعة المطار الدولي على ehs@aig.aero
- سيقوم فريق إدارة البيئة والصحة والسلامة بمراجعة تحليل سبب الحادث والإجراء التصحيحي لتأكيده

11.1.20 الإجراء العشرون - تقييم الأثر الاجتماعي

يكون المقاول مسؤولاً عن تحديد الأثر الاجتماعي المتعلق بالمشروع حسب طبيعة المشروع وتأثيره ويجب أن يشمل تقييم الأثر ما يلي

- تقييم الأثر الاجتماعي المرتبط بنقل البضائع.
- تقييم أثر الصحة والسلامة على المجتمع المحلي والمتعلق بالمشروع مثل (الضوضاء وتلوث الهواء وتلوث المياه والأمراض المعدية، إلخ.).

لمزيد من المعلومات حول تقييم الأثر الاجتماعي، يرجى الرجوع إلى القسم 3.5.2.1.5 البيئة والصحة وخطة السلامة المرجع QAIA-CEO-QSM-PLN-015، والمتوفر على موقع مجموعة المطار الدولي على هذا الرابط

http //www.aig.aero/sites/default/files/qaia-ceo-qsm-pln-015-04-ehs_plan.pdf

الملحق 1 قواعد السلامة الجوية أثناء العمل

1. سياسة السلامة في مجموعة المطار الدولي

التزام مجموعة المطار الدولي تجاه العمليات الآمنة في مطار الملكة علياء الدولي

نلتزم **بتنفيذ** الكتيبات والخطط والإجراءات المتعلقة بنظام إدارة السـلامة في مطار الملكة علياء الدولي **وصيانتها وتحسينها** باستمرار لضمان الامتثال لمعايير الطيران.

2. تعريف السلامة

- **المنظمة الدولية للطيران المدني**

"السـلامة هي الحالة التي يتم فيها تقليل خطر إلحاق الأذى بالأشـخاص أو الأضـرار بالممتلكات إلى مستوى مقبول أو أقل منه والمحافظة عليه من خلال عملية مستمرة لتحديد المخاطر وإدارتها"

- **الفرق بين الخطر والمخاطر**
  - **ما هو الخطر؟**

الخطر هو مصدر محتمل للضرر أو التأثير الضار على الأشخاص.

  - **ما هي المخاطر؟**

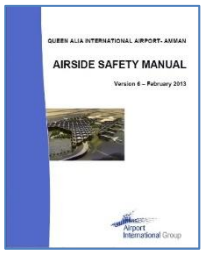
المخاطر هي احتمال تعرض الشخص للأذى أو المعاناة من الآثار الصحية الضارة إذا تعرض لخطر.

على سبيل المثال عندما يبدأ تشغيل المحرك ويبدأ في سحب الهواء، فإن ذلك سيشكل خطر الشفط، وعندما نطبق قواعد السلامة لتجنب الخطر، سيبقى الخطر ولكن سيتم تحييد المخاطر.

- **متطلبات سلامة أعمال المدرجات**

تلبية لوائح هيئة تنظيم الطيران المدني الأردنية والتحييد إلى أقصى حد ممكن أي مخاطر ناتجة عن وجود خطر على محيط المدرجات، نشرت وعممت مجموعة المطار الدولي و دليل السلامة الجوية

- أهم اعتبارات السلامة للأعمال الجوية
  - الملابس عالية الوضوح (ASM 2.4.1.1)
  - ممنوع التدخين (ASM 2.4.2)
  - التصريح بالقيادة على الجانب الجوي (ASM 3.8)
  - حطام الأجسام الغريبة (FOD (ASM -



3. المخاطر الناتجة عن المقاولين وأعمال المدرجات

- **تأثير العمل على العمليات**
  - توغل المعدات و/ أو العمال في مناطق مناورات الطائرات (RWYs، TWYs، تصاريح/ شرائط السلامة، أسطح حد العوائق و/ أو المناطق الحرجة والحساسة لنظام معدات الهبوط.

- (حطام الأجسام الغريبة) والمخاطر ذات الصلة على عمليات الطائرات وإدارة الحياة البرية.
- إنتاج الغبار
- اشتعال النيران في مناطق حركة الطائرات
- الضرر و / أو التأثير على أنظمة ومتطلبات تشغيل المطارات (AFL، اللافتات، العلامات، NAVAIDs و / أو ILS، كابلات الطاقة أو خطوط المياه ... إلخ.)
- قيود الانقطاع و/ أو الإيقاف المؤقت بسبب تغيير تخطيط طرق الخدمة العادية و/ أو الاتاحة

- **تأثير العمليات على العمل**
  - توغل طائرات في موقع العمل
  - توغل معدات الخدمات الأرضية في موقع العمل
  - انفجار الطائرات النفاثة

- **يمكن الكشف عن مخاطر نوع العمل المحددة الأخرى عند إجراء تحليل مخاطر العمل**

- وفقًا لذلك، هناك حاجة للحصول على معلومات مبكرة لتمكين التخطيط والاستعدادات المناسبة للأعمال

4. ما هي المتطلبات الأساسية للإعداد والتخطيط المناسب للعمل؟

- مخططموقع العمل يوضح المسافات بالنسبة للخط المركزي لأرصفة التشغيل أو التوغل في طرق الخدمة الجوية ومواقف الطائرات.
- الوصف الكامل والمدة والأنظمة المتأثرة والهدف من الأعمال المقصودة
- معدات ومواد الأشغال
- بالإضافة إلى ذلك، قد يطلب قسم الجودة مقابلة المقاول و/ أو صاحب العمل المعني إذا كانت هناك حاجة لمزيد من التفاصيل للمضي قدمًا في تصريح العمل.
- بعد الانتهاء من جميع الاستعدادات وتحديد وقت بدء الأعمال والمدة، سيعمم قسم العمليات قبل 48 ساعة من بدء العمل، **إشعار العمل** عبر البريد الإلكتروني لجميع المشغلين والجهات المتضررة أو باستخدام موقع العمل و/ أو الأنظمة

لجعلهم يحذرون موظفيهم وسائقيهم بالأعمال المقررة والمواقع أو الأنظمة المتأثرة.

5. تدابير التخفيف من المخاطر

استنادًا إلى تحليل تأثير المخاطر الذي تم إجراؤه خلال السنوات الماضية لجميع أنواع الأعمال الجوية، تم ايجاد تدابير تخفيف المخاطر التالية الأكثر اتباعًا

- **قواعد السلامة العامة**

- تحظر الأعمال داخل الجانب الجوية أثناء الظروف الجوية القاسية بما في ذلك ضعف الرؤية والرياح القوية، ويجب أن تتوقف أي أعمال جارية.

1. **الاستثناء** في بعض الحالات الاضطرارية عندما تكون الأعمال ضرورية للحفاظ على سلامة واستمرارية تشغيل المطار، يجب اتخاذ ترتيبات خاصة بالتنسيق مع إدارة العمليات الجوية وقسم سلامة المطار ومراقبة الحركة الجوية حسب الحاجة.

- مالك العمل مسؤول عن إحاطة ممثل شركة المقاول بمتطلبات سلامة العمل والقواعد ذات الصلة، ثم ملء نموذج الإقرار لتأكيد فهمه والتزامه بالتعليمات المقدمة، ويتم التوقيع على النموذج من قبل ممثل المقاول وحفظه، ثم إرفاقه بتصريح العمل، وسيقوم ممثل المقاول (مدير المشروع) بعد ذلك بإحاطة جميع موظفي العمل بمتطلبات وأنظمة السلامة هذه وتسجيل أسماء الموظفين الذين حضروا هذه التوعية، ويمكن لممثلي مجموعة المطار الدولي، أثناء تفتيش أعمال المطارات، أن يطلبوا فحص سجلات توعية سلامة المقاول للتأكد من أن جميع الموظفين في الموقع على معرفة بمتطلبات سلامة العمل، وإذا تبين أن أيًا من الموظفين المشاركين في الأعمال لم يتم إدراجه في سجلات المقاول، سيتم تطبيق العقوبات كما هو موضح في العقد ذي الصلة وسيُطلب من الموظفين الذين ليس لديهم علم مغادرة الموقع على الفور.

- يجب أن يكون لدى المقاول دائمًا مشرف على موقع العمل، وأن يكون متاحًا في الموقع خلال مدة العمل بأكملها، ومسؤولاً عن الحفاظ على متطلبات السلامة وإبلاغ مجموعة المطار الدولي بأي أعطال وانحرافات وحوادث إن وجدت.
- على المقاول تسمية مدير المشروع وتقديم رقم هاتفه المحمول وعنوان بريده الإلكتروني عند توفره، ويجب تضمين اسم هذا الشخص ومعلومات الاتصال به في تصريح العمل ليكون متاحًا أربع وعشرون ساعة في اليوم، سبعة أيام في الأسبوع لمجموعة المطار الدولي للإبلاغ عن أي انتهاك متعلق بمتطلبات العمل والسلامة، وطلب الإجراء التصحيحي الفوري.

- **عزل موقع العمل** بالنسبة لمواقع الأعمال غير الثابتة أو المتنقلة، ستكون هناك دائمًا حاجة لمرافقة مجموعة المطار الدولي المختصة والمجهزة باتصالات مراقبة الحركة الجوية، وبالنسبة لأعمال في المواقع المحدده على الجانب الجوي ، وبناءً على الحد الأدنى من المساحة المطلوبة لأداء الأعمال، سيتم تحديد موقع معدات العزل بطريقة تتوافق مع تصاريح السلامة الخاصة بتشغيل الطائرات والمركبات في الهواء.

يمكن تنفيذ العزل من خلال

أ. حواجز بلاستيكية مملوءة بالماء لمنع ازالتها بفعل الرياح و/ أو المعدات وتقليل شدتها إذا تعرضت للاصطدام عن طريق الخطأ.
ب. سياج بقاعدة خرسانية مغطاة بشبكة عندما تكون مدة العمل طويلة نسبيًا، وستمنع الشبكة انتقال الغبار إلى مناطق التشغيل.
ج. الأقماع عندما تكون مدة العمل قصيرة نسبيًا (ساعات قليلة) ويكون موقع العمل على بعد بضعة أمتار مربعة حيث يتحكم عمال المقاول في الأقماع لتجنب سقوطها ونقلها إلى مناطق التشغيل.
د. يمكن طلب عواكس الانفجار النفاث بناءً على موقع العمل فيما يتعلق بمناطق تشغيل الطائرات المجاورة

6. متطلبات إغلاق المناطق التشغيلية

- **إغلاق مواقف الطائرات**

- عندما تكون مدة العمل أقل من يوم واحد، لن يتم إجراء أي أعمال أثناء الليل وسيتم الحضور الى موقع العمل خلال جميع فترات العمل، وسيتطلب إغلاق الموقف

بثلاثة حواجز بلاستيكية على خط المقدمة ليتم وضعها بعد ذلك مباشرة على خط أمان مسار ممر الطائرات باتجاه الموقف.

- عندما تشمل مدة العمل الأعمال الليلية أو الإغلاق طوال الليل، يجب إضافة ثلاثة مصابيح تحذيرية إلى علامة الإغلاق أمام الحواجز المؤدية إلى ممر الطائرات، ثم يجب ملء الحواجز بالماء.
- سيتم إصدار تنبيه للطيارين لإغلاق الموقف مع تحديد المدة الدقيقة

- **إغلاق طريق خدمة المدرج أو إغلاق جزئي**

- بالنسبة للأعمال الروتينية مثل المصعد اليدوي المستخدم لتنظيف الزجاج النهائي، سيتم الإغلاق من خلال استخدام الأقماع وشريط التحذير مع وجود اشارات على الأرض لضمان تنبيه حركة المرور، هذا بالإضافة إلى الحفاظ على مسار واحد على الأقل خالي للاستخدام التشغيلي.
- بالنسبة للأعمال غير الروتينية، يجب أن تكون المنطقة المغلقة محاطة بحاجز بلاستيكي مستمر مملوء بالماء إذا كانت الأعمال في غضون ساعات النهار.
- بالنسبة للأعمال أثناء ساعات الليل أو الإغلاق أثناء الليل، يجب استخدام أضواء البناء على جميع جوانب المنطقة المغلقة التي تواجه حركة المرور بالإضافة إلى عكس علامات التحذير المادية الخاصة بالمنعطفات والأعمال الجارية.
- لإغلاق طريق الخدمة بالكامل، المتطلبات المذكورة أعلاه بالإضافة إلى التنقيب المناسب للطرق البديلة التي تحددها حواجز بلاستيكية مملوءة بالماء

- **اغلاق مناطق مناورات الطائرات**

- يجب تمييز المنطقة المغلقة باستخدام حواجز بلاستيكية إذا كان العمل أثناء النهار وفي نفس اليوم.
- بالنسبة للأعمال أثناء ساعات الليل أو الإغلاق الليلي، يجب ملء الحواجز البلاستيكية بالماء واستخدام مصابيح الانسداد قبل الحواجز باتجاه مناطق التشغيل.
- يجب وضع الحواجز والضوء على مسافة 60 مترًا من خط المنتصف لممر تشغيل الطائرات المجاور وعلى 75-150 مترًا من خط وسط المدرج اعتمادًا على الموقع الدقيق والتأثير على المنطقة الحرجة لنظام معدات الهبوط ووسائل الملاحة (سيتم تحديدها على أساس موقع العمل الدقيق).

- يتم تنفيذ الحواجز بشكل مستمر على الرصيف أحدهما متصل بالآخر مع 5 مصابيح انسداد للممرات و 7 لإغلاق الممرات على كل جانب من المنطقة المغلقة.
- يمكن استخدام السياج بدلاً من الحواجز البلاستيكية للأعمال طويلة المدى، في مثل هذه الحالة، يجب استخدام مصابيح التحذيرية قبل قاعدة السياج الخرسانية التي تواجه مناطق التشغيل.
- بالإضافة إلى ذلك، يجب أن يتم إصدار تنبيه للطيارين يحدد المدة الدقيقة والمسافات من مناطق التشغيل قبل بدء العمل.
- لإغلاق ممرات الطائرات و/ أو الممرات أو جزء منها، يجب عقد اجتماع محدد مع مقدمي خدمات الملاحة الجوية للنظر في ملاحظاتهم وتنبيههم بالتأثير التشغيلي حتى يتمكنوا من إبلاغ الطيارين كلما دعت الحاجة إلى عمليات الإغلاق الحالية والإضافية للإجراءات التشغيلية.

- **حماية البنية التحتية للمطار**

- عندما تشمل الأعمال أعمال الحفر وللتأكد من أن الأعمال لن تؤثر على البنية التحتية للمطار والأنظمة ذات الصلة، يجب التحقق من صحة نموذج الحفر من خلال جميع أنشطة مجموعة المطار الدولي المدرجة مثل الجهد العالي والمياه والجهد المنخفض ... إلخ.
- يجب إخطار الجهات وأقسام مجموعة المطار الدولي التي لديها أو قد يكون لديها أنظمة تشغيل في منطقة العمل في الوقت المناسب للحصول على موافقتها والتأكد من أن الأعمال لن تؤثر و/ أو تعطل استمرارية أعمالها

- **التحكم في توليد الغبار**

- عندما تشمل الأعمال أعمال الحفر، والأعمال في منطقة غير مرصوفة و/ أو استخدام الانفجار الرملي لإنجاز الأعمال المطلوبة، على المقاول استخدام رش المياه باستمرار لمنع تأثير الغبار والرمل على مناطق التشغيل المجاورة.

- **شروط معدات المقاول**

- يجب دائمًا فحص معدات المقاول للتأكد من أنها

1. خالية من حطام الأجسام الغريبة (لا يوجد طين على الإطارات ولا توجد أجزاء مفكوكة)

2. يتم صيانتها جيدًا دون أي تسرب (لا توجد آثار للزيت أو الشحوم أو الزيوت الهيدروليكية على الجهاز)
3. المظهر العام نظيف
4. مجهزة بغطاء مناسب لتغطية الشاحنات

- **الحفاظ على قابلية تشغيل أنظمة المطارات**

يجب على مالك عمل مجموعة المطار الدولي أن يقدم بوضوح جميع الإدارات المعنية بأنظمة المطارات التي يمكن أن تتأثر بالأعمال المقصودة من أجل السماح للإدارة المعنية المسؤولة عن النظام بتوفير المخاطر ذات الصلة وتدابير التخفيف لتجنب التأثير على السلامة التشغيلية بالمطار و/ أو الانقطاع لاستمرارية التشغيل.

يجب تضمين تفاصيل وصف العمل في متطلبات تحضير الأعمال المستهدفة المذكورة في الفقرة **4**

الملحق 2 لافتات السلامة والتوعية

لافتات السلامة

لافتات الخطر

DANGER
خطر !
احذر التيار الكهربائي
Electrical Danger

DANGER
ممنوع الدخول
No Entry

DANGER
منطقة عمل محصورة
Confined Space Area

DANGER
الرجاء احكام إغلاق الباب
Keep Door Closed

DANGER
غاز سامّ!
Toxic Gaz
ضع قناع التنفس
Wear Breathing Equipment

لافتات تحذير

الملحق 3 مواصفات معدات الحماية الشخصية

مخاطر العمل	معدات الحماية الشخصية الرئيسية	الوصف العام	المعايير ذات الصلة/ القابلة للتطبيق
المخاطر الكهربائية	أحذية السلامة الكهربائية	تم تصميم حذاء السلامة هذا لتوفير مصدر حماية عند ملامسة الدوائر الكهربائية الحية عن طريق الخطأ	ASTM F 2413 EH ; EN ISO 20345
	القفازات العازلة الكهربائية	توفر القفازات العازلة وسيلة لحماية العمال من الكهرباء العرضية.	BS EN 609031993
	أحذية السلامة الكهربائية حتى 14 كيلو فولت (أنشطة الجهد المتوسط)	تم تصميم حذاء السلامة هذا لتوفير مصدر حماية عند ملامسة الدوائر الكهربائية الحية عن طريق الخطأ	ASTM F 2413 EH ; EN ISO 20345
المخاطر الكيميائية	قناع واقي من الغازات الكيميائية	قناع متصل بفلتر واقي من الغازات الكيميائية للهواء ويستخدم لحماية الوجه والرئتين من الغازات السامة	BS EN 1492001 +A12009
	قناع واقي من الغازات الكيميائية لكامل الوجه	قناع واقي من الغازات الكيميائية كامل للوجه هو قناع يستخدم لحماية المستخدم من استنشاق الملوثات المحمولة بالهواء والسامة ... ويحتوي البعض على مرشح أو اثنين ملحقة بقناع الوجه بينما يحتوي البعض الآخر على فلتر كبير متصل بقناع الوجه بخرطوم واسطوانة أكسجين	BS EN 1361998
	قناع واقي من الغازات الكيميائية لنصف الوجه	يتم ارتداء قناع نصف وجه (لتنقية الهواء) بشكل عام لحماية مرتديه من الغبار وأبخرة الطلاء	BS EN 1401999
	جهاز التنفس الذاتي	جهاز التنفس الذاتي أو SCBA، الذي يشار إليه أحيانًا بجهاز تنفس الهواء المضغوط أو ببساطة جهاز التنفس، هو جهاز يرتديه عمال الإنقاذ ورجال الإطفاء وغيرهم من أجل توفير هواء قابل للتنفس في جو خطير على الحياة أو الصحة	BS EN 11462005 EN 1372006

	كمامات/ أقنعة الغبار	قناع الغبار عبارة عن وسادة مرنة يتم تثبيتها على الأنف والفم بواسطة أشرطة مرنة أو مطاطية للحماية من الغبار الذي يتم مواجهته أثناء أنشطة البناء أو التنظيف، مثل غبار الحوائط الجافة والطوب والخشب والألياف الزجاجية والسيليكا (من إنتاج السيراميك أو الزجاج)، أو الكنس.	EN 374-12016 EN 65292013
	القفازات العازلة الكيميائية	تحمي القفازات المقاومة للمواد الكيميائية الأيدي من المذيبات والأيزوسيانات عند خلط الدهانات ورش الطلاء وتنظيف معدات الطلاء، وعندما تلامس هذه المواد الكيميائية الجلد، يمكن أن تهيج الجلد أو تحرقه أو تسبب رد فعل تحسسي، إلخ ...	EN 374-32003
	ملابس كاملة	لباس للجسم كامل والذي يكون عادةً مقاومًا للماء ويحمي من الزيوت والشحوم وما إلى ذلك ...	BS EN ISO 17491-42008
	أحذية السلامة العامة	الحذاء المغطى بالفولاذ (المعروف أيضًا باسم حذاء السلامة، أو الحذاء المغطى بالفولاذ أو حذاء الأمان) هو حذاء متين يحتوي على حماية معززة في إصبع القدم يحمي القدم من الأجسام المتساقطة أو الضغط، وعادة ما يتم دمجه مع لوحة منتصف النعل للحماية من الثقوب في الأسفل	BS EN ISO 203452011
المخاطر المادية (على سبيل المثال الإشعاع أو إجهاد بسبب الحرارة أو البرودة أو مخاطر الاهتزاز	واقيات الأذن (النطاق 35-40) (تقليل 40 ديسيبل كحد أقصى، إذا تم ارتداؤه طوال وقت العمل)	تحمي واقيات الأذن مرتديها من الضوضاء الشديدة، وعادة ما يكون غطاء الرأس والغطاء الخارجي مصنوعًا من بلاستيك حراري صلب أو معدن، وتأتي الحماية عادةً من الإسفنج الواقي- الذي يمتص الموجات الصوتية عن طريق زيادة مقاومة الهواء، وبالتالي تقليل اتساع الموجات.	BS EN 4582004

أو مخاطر الضوضاء.	سدادات الأذن (النطاق 25-30) (تقليل 30 ديسيبل كحد أقصى إذا تم ارتداؤه طوال وقت العمل)	سدادة الأذن عبارة عن جهاز يتم إدخاله في قناة الأذن لحماية أذني المستخدم من الضوضاء الصاخبة أو تسرب المياه أو الأجسام الغريبة أو الغبار أو الرياح الشديدة.	BS EN 4582004
	قبعات الشمس	قبعة لحماية الرأس من الشمس	• ----------
	نظارات شمسية	نظارات معتمة لحماية العينين من اشعة الشمس او الوهج.	BS EN 13862005 Sunglasses and Sun Glare filters
	نظارات اللحام	نظارات اللحام هي شكل من أشكال النظارات الواقية التي عادة ما تحمي العينين من شرارات اللحام والوهج	BS EN 70281988
	واقيه وجه لحام	واقي الوجه هو جهاز يستخدم لحماية وجه مرتديه بالكامل (أو جزء منه) من مخاطر الاصطدام مثل الأجسام الطائرة وحطام الطريق والبقع الكيميائية (في الصناعة) أو السوائل المعدية المحتملة (في الطب) .	BS EN 1751997
	نظارات السلامة العامة	النظارات الواقية أو نظارات السلامة هي أشكال من النظارات الواقية التي عادة ما تحيط أو تحمي المنطقة المحيطة بالعين من أجل منع الجسيمات أو الماء أو المواد الكيميائية من اصابة العين، ويتم استخدامها في مختبرات الكيمياء وفي النجارة.	BS EN 1721995
	أحذية السلامة العامة	الحذاء المغطى بالفولاذ (المعروف أيضًا باسم حذاء السلامة، أو الحذاء المغطى بالفولاذ أو حذاء الأمان) هو حذاء متين يحتوي على حماية معززة في إصبع القدم يحمي القدم من الأجسام المتساقطة أو الضغط، وعادة ما يتم دمجه مع لوحة منتصف النعل للحماية من الثقوب في الأسفل	BS EN ISO 203452011

مخاطر العمل	معدات الحماية الشخصية الرئيسية	الوصف العام	المعايير ذات الصلة/ القابلة للتطبيق
العمل في الأماكن مرتفعة	خوذة الأمان (عندما يكون هناك مخاطر سقوط الأجسام/ العمل بالقرب من الأسطح/ أنابيب المياه)	خوذة الأمان هي شكل من أشكال المعدات الواقية التي يتم ارتداؤها لحماية الرأس من الإصابات ومن الأجسام المتساقطة وضربات الضغط	BS EN 3972012
	حزام الأمان لكامل الجسم	جهاز تثبيت الجسم يستخدم لحماية العمال من السقوط من خلال توزيع قوة السقوط على مساحة كبيرة من الجسم، مما يضمن بقاء موضوع السقوط معلقًا في وضع مستقيم بعد السقوط.	EN 3632008
	حبل الأمان	حبال الأمان عبارة عن حبال أو أسلاك أو حبال تستخدم لتأمين أدوات العمل الشخصية وغيرها من معدات الإضاءة بالجسم	EN 3632008
	نظارات السلامة العامة	النظارات الواقية أو نظارات السلامة هي أشكال من النظارات الواقية التي عادة ما تحيط أو تحمي المنطقة المحيطة بالعين من أجل منع الجسيمات أو الماء أو المواد الكيميائية من اصابة العين، ويتم استخدامها في مختبرات الكيمياء وفي النجارة.	• BS EN 1721995
المخاطر الميكانيكية (نقل الآلات أو البكرات أو القصاصات التي	القفازات العازلة الكيميائية	توفر القفازات الحماية من المخاطر الميكانيكية (الخدوش أو قطع الشفرة أو مقاومة التمزق أو مقاومة الثقوب)	EN388 2005
	نظارات السلامة العامة	النظارات الواقية أو نظارات السلامة هي أشكال من النظارات الواقية التي عادة ما تحيط أو تحمي المنطقة	BS EN 1721995

يمكن أن تسبب إصابة)		المحيطة بالعين من أجل منع الجسيمات أو الماء أو المواد الكيميائية من اصابة العين، ويتم استخدامها في مختبرات الكيمياء وفي النجارة.	
	أحذية السلامة العامة	الحذاء المغطى بالفولاذ (المعروف أيضًا باسم حذاء السلامة، أو الحذاء المغطى بالفولاذ أو حذاء الأمان) هو حذاء متين يحتوي على حماية معززة في إصبع القدم يحمي القدم من الأجسام المتساقطة أو الضغط، وعادة ما يتم دمجه مع لوحة منتصف النعل للحماية من الثقوب في الأسفل	BS EN ISO 203452011
مخاطر النقل أمثلة (الاصطدام بالمركبات المتحركة أو الرافعات الشوكية أو القاطرات، إلخ..)	ملابس عالية الوضوح (معطف/ سترة)	الملابس التي توفر الرؤية	BS EN 4712003 +A12007
	أحذية السلامة العامة	الحذاء المغطى بالفولاذ (المعروف أيضًا باسم حذاء السلامة، أو الحذاء المغطى بالفولاذ أو حذاء الأمان) هو حذاء متين يحتوي على حماية معززة في إصبع القدم يحمي القدم من الأجسام المتساقطة أو الضغط، وعادة ما يتم دمجه مع لوحة منتصف النعل للحماية من الثقوب في الأسفل	BS EN ISO 203452011
المخاطر البيولوجية (على سبيل المثال النفايات الطبية أو عينات الكائنات الحية الدقيقة أو الفيروسات أو السموم (من مصدر بيولوجي) التي يمكن أن تؤثر على صحة الإنسان	القفازات الطبية	القفازات الطبية هي قفازات يمكن التخلص منها أثناء الفحوصات والإجراءات الطبية التي تساعد على منع انتقال التلوث بين مقدمي الرعاية	BS EN ISO 11193-12008
	ملابس كاملة	لباس للجسم كامل والذي يكون عادةً مقاومًا للماء	BS EN ISO 17491-42008

المخاطر البيولوجية (على سبيل المثال النفايات الطبية أو عينات من الكائنات الحية الدقيقة أو الفيروسات أو السموم (من مصدر بيولوجي) التي يمكن أن تؤثر على صحة الإنسان	القفازات الطبية	القفازات الطبية هي قفازات يمكن التخلص منها أثناء الفحوصات والإجراءات الطبية التي تساعد على منع انتقال التلوث بين مقدمي الرعاية	BS EN ISO 11193-12008
	ملابس كاملة	لباس للجسم كامل والذي يكون عادةً مقاومًا للماء	BS EN ISO 17491-42008
	حماية العين	تستخدم حماية العين أثناء العمل مع المخاطر البيولوجية	BS EN 1662002
المخاطر المادية (على سبيل المثال الإشعاع أو إجهاد بسبب الحرارة أو البرودة أو مخاطر الاهتزاز أو مخاطر الضوضاء.	واقيات الأذن (النطاق 35-40) (تقليل 40 ديسيبل كحد أقصى، إذا تم ارتداؤه طوال وقت العمل)	تحمي واقيات الأذن مرتديها من الضوضاء الشديدة، وعادة ما يكون غطاء الرأس والغطاء الخارجي مصنوعًا من بلاستيك حراري صلب أو معدن، وتأتي الحماية عادةً من الإسفنج الواقي- الذي يمتص الموجات الصوتية عن طريق زيادة مقاومة الهواء، وبالتالي تقليل اتساع الموجات.	BS EN 4582004
	سدادات الأذن (النطاق 25-30) (تقليل 30 ديسيبل كحد أقصى إذا تم ارتداؤه طوال وقت العمل)	سدادة الأذن عبارة عن جهاز يتم إدخاله في قناة الأذن لحماية أذني المستخدم من الضوضاء الصاخبة أو تسرب المياه أو الأجسام الغريبة أو الغبار أو الرياح الشديدة.	BS EN 4582004
	قبعات الشمس	قبعة لحماية الرأس من الشمس	----------
	نظارات شمسية	نظارات معتمة لحماية العينين من اشعة الشمس او الوهج.	BS EN 13862005 Sunglasses and Sun Glare filters
	نظارات اللحام	نظارات اللحام هي شكل من أشكال النظارات الواقية التي عادة ما تحمي العينين من شرارات اللحام والوهج	BS EN 70281988
	واقيه وجه لحام	واقي الوجه هو جهاز يستخدم لحماية وجه مرتديه بالكامل (أو جزء منه) من مخاطر الاصطدام مثل الأجسام الطائرة وحطام الطريق والبقع الكيميائية (في	BS EN 1751997

		الصناعة) أو السوائل المعدية المحتملة (في الطب).	
	نظارات السلامة العامة	النظارات الواقية أو نظارات السلامة هي أشكال من النظارات الواقية التي عادة ما تحيط أو تحمي المنطقة المحيطة بالعين من أجل منع الجسيمات أو الماء أو المواد الكيميائية من اصابة العين، ويتم استخدامها في مختبرات الكيمياء وفي النجارة.	• BS EN 1721995

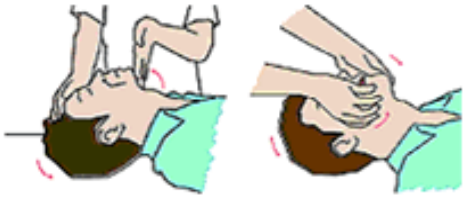
المخاطر المادية (على سبيل المثال الإشعاع أو إجهاد بسبب الحرارة أو البرودة أو مخاطر الاهتزاز أو مخاطر الضوضاء.	أحذية السلامة العامة	الحذاء المغطى بالفولاذ (المعروف أيضًا باسم حذاء السلامة، أو الحذاء المغطى بالفولاذ أو حذاء الأمان) هو حذاء متين يحتوي على حماية معززة في إصبع القدم يحمي القدم من الأجسام المتساقطة أو الضغط، وعادة ما يتم دمجه مع لوحة منتصف النعل للحماية من الثقوب في الأسفل	BS EN ISO 203452011
المخاطر المتعلقة بالأماكن المغلقة	جهاز تنفس تحت الماء يتم حمله ذاتيًا	جهاز التنفس بالهواء المضغوط، أو ببساطة جهاز التنفس، هو جهاز يرتديه عمال الإنقاذ ورجال الإطفاء وغيرهم لتوفير هواء قابل للتنفس في جو خطير على الحياة أو الصحة.	BS EN 11462005 BS EN 1372006
	خوذة الأمان (عندما يكون هناك مخاطر سقوط الأجسام / العمل بالقرب من الأسطح / أنابيب المياه)	خوذة الأمان هي شكل من أشكال المعدات الواقية التي يتم ارتداؤها لحماية الرأس من الإصابات ومن الأجسام المتساقطة وضربات الضغط	BS EN 3972012
	القفازات العازلة الكيميائية	قناع متصل بفلتر واقي من الغازات الكيميائية للهواء ويستخدم لحماية الوجه والرئتين من الغازات السامة	BS EN 1492001 +A12009

	قناع واقي من الغازات الكيميائية لكامل الوجه	قناع واقي من الغازات الكيميائية كامل للوجه هو قناع يستخدم لحماية المستخدم من استنشاق الملو ثات المحمولة بالهواء والسامة ... ويحتوي البعض على مرشح أو اثنين ملحقة بقناع الوجه بينما يحتوي البعض الآخر على فلتر كبير متصل بقناع الوجه بخرطوم واسطوانة أكسجين	BS EN 1361998
	أحذية السلامة العامة	الحذاء المغطى بالفولاذ (المعروف أيضًا باسم حذاء السلامة، أو الحذاء المغطى بالفولاذ أو حذاء الأمان) هو حذاء متين يحتوي على حماية معززة في إصبع القدم يحمي القدم من الأجسام المتساقطة أو الضغط، وعادة ما يتم دمجه مع لوحة منتصف النعل للحماية من الثقوب في الأسفل	BS EN ISO 203452011

الملحق 4 تعليمات الإسعافات الأولية

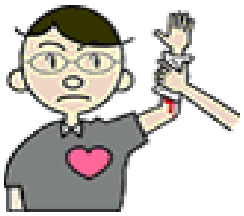
- **الهدف** الهدف من الإسعافات الأولية هو الحفاظ على الحياة والمساعدة على التعافي ومنع تفاقم المرض وتقليل المضاعفات في وقت لاحق.
- **علاج الإسعافات الأولية العامة** سيحتاج الأشخاص المصابون بإصابات خطيرة إلى علاج من قبل الدفاع المدني، ولكن يجب تطبيق علاجات الإسعافات الأولية التالية أثناء انتظارهم.
  - عندما يفقد شخص ما وعيه، قم بتأمين مجرى الهواء.
  - عندما يفقد شخص ما وعيه بسبب إصابة في الرأس أو لسبب آخر، قد يتدحرج الجزء الخلفي من اللسان إلى أسفل الحلق، مما يؤدي لسد مجرى الهواء إلى الرئتين، في مثل هذه الحالات، عليك تسهيل مرور الهواء أسفل القصبة الهوائية، وهذا ما يسمى تأمين مجرى الهواء.
  - عندما يفقد الشخص وعيه ولكنه يتنفس بانتظام، ضع الشخص في الوضع الموضح أدناه:

  - عندما لا يتنفس شخص ما أو لا يتنفس بشكل مريح، يجب تأمين مجرى الهواء عن طريق وضع الشخص ووجهه لأعلى، وإمالة رأسه للخلف ورفع ذقنه لأعلى.



  - عند تأمين مجرى الهواء، تأكد دائمًا من خلو الفم من العوائق وإزالة أي أجسام غريبة أو بلغم.
  - عندما ينزف شخص ما >> أوقف النزيف
    - اضغط مباشرة فوق الجرح باستخدام شاش أو منديل عريض وسميك.

- إذا كان الرسغ ينزف، فارفع هذا الجزء من الجسم إلى موضع أعلى من القلب ثم اضغط بشكل فعال.



- عند حدوث نزيف في الوجه، اضغط على مقدمة الأذنين.

- عندما ينزف الجزء العلوي من الذراع، اضغط تحت الإبط.

- عند حدوث نزيف تحت المرفق، اضغط على الجزء الداخلي من المرفق.

- عند حدوث نزيف من الساق، اضغط على أعلى الفخذ.

- **علاج الإسعافات الأولية عند الإصابة بحروق**
  - برّد المنطقة التي تم حرقها بالماء النظيف بأسرع ما يمكن.
  - برّد تلك المنطقة بالماء قبل نزع الملابس أو الجوارب، ثم لف المنطقة بغطاء نظيف وانقل المصاب إلى المستشفى، وتعتبر إصابة خطيرة ويجب أن يعالجها الطبيب بسرعة في حالة تعرض أكثر من 10٪ من الجسم للحرق.

- **علاج الإسعافات الأولية، عند الاشتباه في وجود كسر في العظام**
  - إذا كانت هناك حالة تهدد الحياة، فامنح الأولوية لعلاجها.
  - عند تثبيت الجبيرة، قم بتثبيتها في الوضع الذي يوجد فيه الشخص المصاب دون محاولة تثبيت العظم والتأكد من عدم هز الجسم بإهمال.
  - ثبت الجبيرة بطول يشمل المفاصل أعلى وتحت الكسر المشتبه به.
  - عند كشف العظام المكسورة، عالج الجرح باستخدام شاش نظيف أولاً ثم ضع جبيرة

- **علاج الإسعافات الأولية، عند حدوث صعق كهربائي**
  - أولاً، قم بإغلاق التيار الكهربائي، توخي الحذر المناسب - الاندفاع بلا مبالاة لمساعدة الضحية يمكن أن يؤدي أيضًا إلى صعق المنقذ بالكهرباء.
  - انقل المصاب إلى مكان آمن وضع المريض على ظهره.
  - قد يكون السبب هو أن ملابس الضحية قد احترقت بسبب الصدمة وهناك حروق تحتاج إلى التعامل معها بنفس طريقة الحروق الأخرى.
  - يمكن إعطاء السوائل عن طريق الفم بكميات صغيرة، إذا كان المريض واعيًا
  - قم بترتيب المساعدة الطبية الفورية.
- **تعليمات عامة حول التنفس الاصطناعي**
  - ابقِ الرأس للخلف قليلاً وافتح الفك.
  - احكم إغلاق أنف المصاب لمنع تسرب الهواء عن طريق الضغط بإصبع الإبهام والسبابة.
  - خذ نفسًا عميقًا، وافتح فمك على نطاق واسع، وضعه على فم الضحية وقم بإغلاق محكم.
  - انفث نفسًا كاملاً بسرعة في فم الضحية.

- أبعد فمك عن الضحية واسمح له بالزفير بشكل سلبي.
- كرر الإجراء من 12 إلى 15 مرة في الدقيقة للبالغين ومن 15 إلى 18 مرة في الدقيقة للأطفال الصغار والرضع، حتى يتم ترتيب المساعدة الطبية.
- تأكد من أن الهواء الذي تنفخ فيه يدخل جسم الشخص وأن يتم الزفير بشكل صحيح من خلال النظر إلى ارتفاع وهبوط صدر الشخص المصاب، في الحالات التي تتسع فيها منطقة المعدة بعد النفخ، اضغط برفق على هذه المنطقة براحة يدك.
- أثناء الإنعاش القلبي الرئوي، هناك خطر من أن محتويات المعدة الموسعة قد يتم دفعها إلى الخارج وامتصاصها في الرئتين، لذا توخ الحذر المناسب.
- عندما لا يكون هناك تنفس ولا نبض، سيكون من الضروري إجراء الإنعاش القلبي الرئوي وتدليك القلب جنبًا إلى جنب.
- لا تعطي الإنعاش الفموي للفم أثناء الإنعاش القلبي الرئوي في حالة وجود السموم، قم بتهوية المصاب باستخدام قناع الوجه أو حقيبة/ صمام / قناع
- تجنب الإنعاش من الفم إلى الفم إذا كان هناك احتمال لانتقال العدوى بين الضحية والمنقذ.

- **تعليمات عامة في حالة جروح البطن**
  - ابقِ المريض مستلقياً على ظهره.
  - لا تعطي شيئاً عن طريق الفم.
  - حافظ على الدفء.
  - إذا كانت الأمعاء بارزة من الجرح، فلا تحاول لمسها أو ارجاعها.
  - ضع ضمادة معقمة ورباط على الجرح.
  - توفير النقل الفوري الى المستشفى.

- **تعليمات عامة في حالة السكتة الدماغية**
  - اجعل المريض يستلقي.
  - قم بإزالة جميع الملابس باستثناء الملابس الداخلية.
  - ضع المريض تحت المروحة.
  - صب الماء البارد على الجسم بشكل متكرر.

- اغسل الرأس جيداً بالماء البارد وجففها بمنشفة.
- سجّل انخفاض درجة حرارة الجسم القياسية حتى 38 درجة مئوية
- توقف عن صب الماء.
- امنحه الكثير من الماء البارد مع قليل من الملح في كل كوب ماء شرب.
- أرسل المريض إلى المستشفى

- **تعليمات عامة في حالة نزيف الأنف**
  - اجعل المريض يجلس على كرسي مع توجيه رأسه لأسفل.
  - اضغط على الأنف بالأصابع والإبهام.
  - ضع الثلج أو ضمادة البارد.
  - لا تقم بسد فتحات الأنف.
  - لا تضع الماء أو أي دواء من خلال فتحتي الأنف.
  - أرسل للحصول على مساعدة طبية على الفور.

- **تعليمات عامة في حالة نزيف الأذن**
  - مدد المريض مع رفع الرأس قليلاً.
  - قم بإمالة الرأس إلى الجانب المصاب وقم بوضع ضمادة جافة على الأذن مع ضمادة فضفاضة.
  - لا تسد الاذن.
  - قم بالضغط على الأذن من الأمام.
  - أرسل للحصول على مساعدة طبية على الفور.

- **تعليمات عامة في حالة لدغ الأفعى**
  - طمئِن المريض
  - لا تسمح للشخص بالجري أو المشي
  - ضع رباطًا فوق الجرح (بين القلب والجرح) إذا كانت العضة في الرجل أو اليد.
  - اغسل الجرح بالماء والصابون.
  - اسمح بالنزيف بحرية.

- لا تمتص الدم من الجرح أبدًا.
- تعامل مع الصدمة.
- قم بترتيب دخول المستشفى على الفور، عن طريق نقل المريض في وضع الاستلقاء.

- **تعليمات عامة في حالة عضة كلب**
  - نظف الجرح على الفور بالماء.
  - ثم اغسل بالماء والصابون المطهر.
  - لا تحاول وقف النزيف.
  - لا تغطي الجرح.
  - أرسل المريض إلى المستشفى للعلاج.

- **تعليمات عامة في حالة لدغة الحشرات**
  - يجب سحب اللدغة.
  - استخدم ضمادات باردة.
  - ضع الخل المخفف بالماء.
  - يجب وضع عجينة بيكربونات الصودا في الموقع.
  - منع حدوث الصدمة.
  - أرسل للحصول على مساعدة طبية على الفور.

سجلات الإصدارات					
الإصدار	رقم التعديل	تاريخ المراجعة	تاريخ السريان	هدف المراجعة	مراجعة الصفحات/ الأقسام
الإصدار4	تعديل 1	تشرين الأول 2020	18 تشرين الأول 2020	- تعديل لائحة التشريعات - اضافة الإجراء رقم 20 تقييم الأثر الاجتماعي	صفحة 4 صفحة 48
	-	كانون الثاني 2020	10 كانون الثاني 2020	- مراجعة تعليمات السلامة - اضافة تقييم مخاطر البيئة والصحة والسلامة - اضافة الملحق 2 و 3 و 4	الوثائق كاملة
اللإصدار 3	-	تموز 2018	تشرين الأول 2018	- تغيير مرجع الوثائق	
الإصدار 2	-	21 آب 2016	آب 2016	- اضافة الإجراء 17 ، النفايات الخطرة - تغيير الاسم من دليل سلامة المقاول إلى دليل البيئة والسلامة	صفحة 30-31 جميعها
الإصدار 1	-	تموز 2016	آب 2016	- الأصلي	

مراقبة السجلات (إذا كان نوع الوثيقة هو نموذج)			
نوع السجل	لا يوجد	مدة الاستبقاء	لا يوجد
موقع تخزين السجل	Share point-Quality public الموقع الالكتروني لمجموعة المطار الدولي	المسؤول عن التخزين	إدارة الجودة

- هل النسخة الجديدة أو التعديل يحتاج إلى تدريب للأطراف المعنية؟ ☐

تمت مراجعته من قبل	**اعتمد من قبل**	**تمت المصادقة عليه من قبل**
مدير البيئة والصحة والسلامة	QSD Director	نظام إدارة الجودة